



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 83 DEL 13/05/2026**

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI GALLARATE E FASTWAY S.P.A. (BENEFICIARIO "LOMBARDIA 8 - BANDO PNRR 2024 M.2, C.2, I.4.3 - SVILUPPO INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA") PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE -. APPROVAZIONE SCHEMA.

L'anno **2026**, addì **13** del mese di **maggio** alle ore **14:30**, con continuazione, presso la Sala Giunta della sede Comunale di Palazzo Borghi, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sindaco CASSANI ANDREA.

Sono intervenuti i Signori:

		Presenti/Assenti
CASSANI ANDREA	SINDACO	Presente
SIMEONI BELINDA	VICE SINDACO	Presente
ALLAI CHIARA MARIA	ASSESSORE	Presente
CANZIANI CORRADO	ASSESSORE	Presente
DALL'IGNA GERMANO	ASSESSORE	Presente
MAZZETTI CLAUDIA MARIA	ASSESSORE	Presente
PICCHETTI STEFANIA	ASSESSORE	Presente
RECH SANDRO	ASSESSORE	Presente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale SARNELLI GIACINTO.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- gli artt. 48, comma 2 e 134, comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 110 del 18 marzo 2024;
- il Decreto del Direttore Generale della ex Direzione Generale Incentivi Energia registro decreti n. 143 del 14 ottobre 2024;
- il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari - Registro Decreto numero n. 309 del 13 dicembre 2024;
- la Legge n.134 del 7 agosto 2012 n. 134 Capo IV bis;
- la Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni")
- l'art. 18 dello Statuto del Comune di Gallarate;

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Comunale 19/12/2025, n. 49, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione e il Bilancio di Previsione degli esercizi 2026-2028;
- la deliberazione di Giunta Comunale 07/01/2026, n. 3, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (P.E.G.), relativo agli anni 2026-2028;
- la deliberazione della G.C. n. 16 del 23/01/2026, esecutiva, ad oggetto *"Approvazione del Piano integrato attività e organizzazione (P.I.A.O.) 2026/2027/2028"*;
- la deliberazione del Consiglio Comunale 20/12/2021, n.55, esecutiva, a oggetto: *"Linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato 2021 -2026"*
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 110 del 18 marzo 2024 che definisce i Criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR per la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 stazioni di ricarica veloci per veicoli elettrici, che, all'allegato 2, individua la Provincia di Varese nell'ambito di gara denominato "Lombardia 8".
- il Decreto del Direttore Generale della ex Direzione Generale Incentivi Energia registro decreti n. 143 del 14 ottobre 2024 di approvazione delle graduatorie ad oggetto: *"Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU"*.
- il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari - Registro Decreto numero n. 309 del 13 dicembre 2024 ad oggetto: *"Avviso pubblico del 14 ottobre 2024, n. 143, finalizzato alla selezione di proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani da finanziare nell'ambito del PNRR, Missione 2 "rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.3 "sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica", finanziato dall'unione europea – Next Generation EU Approvazione delle graduatorie"*, che, come si evince dall'allegato 1 *"Graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi al beneficio"*, aggiudica al progetto della società FastWay S.p.a. l'ambito *"Lombardia 8"* per la realizzazione di stazioni di ricarica elettrica;
- lo *schema di protocollo d'intesa* tra il Comune di Gallarate e FastWay S.p.a per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale

(allegato sub A) e l'elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici (allegato sub B);

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; a tale fine la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "*Libro Bianco Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- a partire dall'anno 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri a adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante, attraverso l'ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani mediante la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente sulla base di criterio oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- la Legge n.134 del 7 agosto 2012 n. 134 - Capo IV bis ha previsto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE) e i suoi successivi aggiornamenti definiscono le linee guida per garantire lo sviluppo dei servizi di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- la Legge 11/09/2020, n. 120 "*Decreto Semplificazioni*" ha introdotto norme volte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- la società FastWay S.p.a. con sede in Milano a decorrere dal 22/11/2023, ns. prot. n. 81601, ha dato avvio ad una serie di interlocuzioni con gli uffici dell'Ente comunale volti alla installazione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici sul territorio comunale in applicazione alle disposizioni emanate dall'Unione Europea e dal Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica "PNIRE" e successivi aggiornamenti;
- a seguito di avviso pubblico n. 143 del 14 ottobre 2024, da parte del Dipartimento Energia Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari, finalizzato alla selezione di proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani da finanziare nell'ambito del "PNRR, MISSIONE 2 "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA", COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE", INVESTIMENTO 4.3 "SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – Next Generation EU, e relativo Decreto di Approvazione Graduatoria R.0000309.13-12-2024, la società FastWay S.p.a. è risultata aggiudicataria per l'ambito LOMBARDIA 8 nel quale è individuato anche il Comune di Gallarate;
- essendo il territorio dell'Amministrazione Comunale all'interno del Parco Lombardo della Valle del Ticino con vincolo ambientale paesistico in base all'art. 142, lettera f) del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, risulta necessario acquisire per la presentazione delle

progettualità esecutive richieste, l'Autorizzazione Paesaggistica, attendendosi ai contenuti di cui al D.P.R. 13/02/2017, n. 31 e relativo allegato;

- la società FastWay S.p.a. ha pertanto presentato istanze di rilascio "*Autorizzazione Paesaggistica Semplificata*" per le singole postazioni al competente sportello SUE volte all'ottenimento degli atti di conformità ambientale al fine di procedere con le progettazioni esecutive e formalizzare le relative istanze di manomissione ed occupazione all'Ufficio Infrastrutture dell'Ente, per i quali si allega specifico elaborato grafico;
- l'Amministrazione Comunale ha da sempre posto tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile al fine di perseguire il raggiungimento di una mobilità green mediante la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da traffico e la realizzazione delle politiche sul trasporto pubblico locale e sulla mobilità sostenibile;

Considerato che:

- come da Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "*Decreto Semplificazioni*"), l'ente comunale intende impegnarsi nel rispetto alle finalità di cui alla MISSIONE 2, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.3 del PNRR, a mettere a disposizione le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR "*Infrastrutture di Ricarica*" per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità;
- come da Decreto-legge n. 19 del 2/03/2024, convertito con Legge n. 56/2024 sono state introdotte ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR atte a favorire un iter maggiormente premiante per i soggetti che utilizzino energie derivanti completamente da fonti rinnovabili, esonerando gli operatori proponenti dall'esclusione di qualsiasi tassazione per l'occupazione degli spazi ed aree pubbliche, fatta salva la possibilità dell'Ente di imporre prescrizioni ad esempio di escludere il posizionamento di queste infrastrutture su aree di sosta a pagamento, con la finalità di non arrecare danno economico alle finanze dell'Ente stesso;
- l'ente comunale assicura la necessaria collaborazione relativamente al rilascio delle autorizzazioni/nulla osta necessari per l'installazione e gestione e cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze previste dalle misure del Piano di Resistenza e Resilienza di cui sopra;
- il Comune di Gallarate intende adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;
- risulta necessario ed opportuno esplicitare indirizzo favorevole, per tutti i motivi sopra esposti, alla sottoscrizione di un protocollo di intesa tra l'Ente comunale e il soggetto aggiudicatario dell'avviso del MASE con decreto n. 0000309 del 13/12/2024 (Società FastWay S.p.a.);

Ritenuto:

- di approvare, per quanto di competenza, ed in conformità alla normativa nazionale ed europea richiamata in premessa, con particolare riguardo a quanto disposto dalla Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "*Decreto Semplificazioni*") che introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche, lo "*schema di protocollo d'intesa*" tra il Comune di Gallarate e la società FastWay S.p.a , per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di

veicoli elettrici nel territorio comunale (allegato sub A) e l'elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici (allegato sub B), escludendo in quanto facoltà dell'Ente ai sensi della L. n. 56/2024, le aree di Via San Francesco e Largo Monsignor Simbardi formulate nella iniziale richiesta di autorizzazione paesaggistica, in quanto adibita ad area di sosta a pagamento (aree blu);

- di individuare ed autorizzare il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio, quale soggetto titolato a rappresentare l'Ente nella sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per la realizzazione di infrastrutture di ricarica;

Acquisiti sulla proposta di deliberazione i prescritti pareri favorevoli di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, espressi, rispettivamente, dal:

- Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio;
- Dirigente del Settore Finanziario, Tributi, Fundraising, Logistica e Contratti;

Acquisito, altresì, sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di legittimità del Segretario Generale ai sensi dell'art. 6, comma, 3 lett. f) del vigente Regolamento di organizzazione e gestione del personale;

a voti unanimi, resi nei modi di legge ed in forma palese;

DELIBERA

1. di approvare, per quanto di competenza, ed in conformità alla normativa nazionale ed europea richiamata in premessa, con particolare riguardo a quanto disposto dalla Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni") che introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche, lo "*schema di protocollo d'intesa*" tra il Comune di Gallarate e la società FastWay S.p.a , per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale (allegato sub A) e l'elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici (allegato sub B) escludendo in quanto facoltà dell'Ente ai sensi della L. n. 56/2024, le aree di Via San Francesco e Largo Monsignor Simbardi formulate nella iniziale richiesta di autorizzazione paesaggistica, in quanto adibita ad area di sosta a pagamento (aree blu);

2. di individuare ed autorizzare il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio, quale soggetto titolato a rappresentare l'Ente nella sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per la realizzazione di infrastrutture di ricarica;

INDI

con distinta e separata votazione, resa all'unanimità dei presenti, la Giunta comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ravvisata l'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, stante la necessità di dover procedere celermente alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa in oggetto.

Allegati:

- A) *Schema di Protocollo d'Intesa tra il Comune di Gallarate e la società FastWay S.p.a per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale;*
- B) *Elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici.*

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
CASSANI ANDREA

IL SEGRETARIO GENERALE
SARNELLI GIACINTO