



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 83 DEL 13/05/2026**

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI GALLARATE E FASTWAY S.P.A. (BENEFICIARIO "LOMBARDIA 8 - BANDO PNRR 2024 M.2, C.2, I.4.3 - SVILUPPO INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA") PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE -. APPROVAZIONE SCHEMA.

L'anno **2026**, addì **13** del mese di **maggio** alle ore **14:30**, con continuazione, presso la Sala Giunta della sede Comunale di Palazzo Borghi, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sindaco CASSANI ANDREA.

Sono intervenuti i Signori:

		Presenti/Assenti
CASSANI ANDREA	SINDACO	Presente
SIMEONI BELINDA	VICE SINDACO	Presente
ALLAI CHIARA MARIA	ASSESSORE	Presente
CANZIANI CORRADO	ASSESSORE	Presente
DALL'IGNA GERMANO	ASSESSORE	Presente
MAZZETTI CLAUDIA MARIA	ASSESSORE	Presente
PICCHETTI STEFANIA	ASSESSORE	Presente
RECH SANDRO	ASSESSORE	Presente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale SARNELLI GIACINTO.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- gli artt. 48, comma 2 e 134, comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 *"Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 110 del 18 marzo 2024;
- il Decreto del Direttore Generale della ex Direzione Generale Incentivi Energia registro decreti n. 143 del 14 ottobre 2024;
- il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari - Registro Decreto numero n. 309 del 13 dicembre 2024;
- la Legge n.134 del 7 agosto 2012 n. 134 Capo IV bis;
- la Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni")
- l'art. 18 dello Statuto del Comune di Gallarate;

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Comunale 19/12/2025, n. 49, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione e il Bilancio di Previsione degli esercizi 2026-2028;
- la deliberazione di Giunta Comunale 07/01/2026, n. 3, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di gestione (P.E.G.), relativo agli anni 2026-2028;
- la deliberazione della G.C. n. 16 del 23/01/2026, esecutiva, ad oggetto *"Approvazione del Piano integrato attività e organizzazione (P.I.A.O.) 2026/2027/2028"*;
- la deliberazione del Consiglio Comunale 20/12/2021, n.55, esecutiva, a oggetto: *"Linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato 2021 -2026"*
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 110 del 18 marzo 2024 che definisce i Criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR per la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 stazioni di ricarica veloci per veicoli elettrici, che, all'allegato 2, individua la Provincia di Varese nell'ambito di gara denominato "Lombardia 8".
- il Decreto del Direttore Generale della ex Direzione Generale Incentivi Energia registro decreti n. 143 del 14 ottobre 2024 di approvazione delle graduatorie ad oggetto: *"Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU"*.
- il Decreto del Direttore Generale della Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari - Registro Decreto numero n. 309 del 13 dicembre 2024 ad oggetto: *"Avviso pubblico del 14 ottobre 2024, n. 143, finalizzato alla selezione di proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani da finanziare nell'ambito del PNRR, Missione 2 "rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile", Investimento 4.3 "sviluppo di infrastrutture di ricarica elettrica", finanziato dall'unione europea – Next Generation EU Approvazione delle graduatorie"*, che, come si evince dall'allegato 1 *"Graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi al beneficio"*, aggiudica al progetto della società FastWay S.p.a. l'ambito *"Lombardia 8"* per la realizzazione di stazioni di ricarica elettrica;
- lo *schema di protocollo d'intesa* tra il Comune di Gallarate e FastWay S.p.a per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale

(allegato sub A) e l'elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici (allegato sub B);

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; a tale fine la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "*Libro Bianco Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- a partire dall'anno 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri a adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante, attraverso l'ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani mediante la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente sulla base di criterio oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- la Legge n.134 del 7 agosto 2012 n. 134 - Capo IV bis ha previsto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE) e i suoi successivi aggiornamenti definiscono le linee guida per garantire lo sviluppo dei servizi di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- la Legge 11/09/2020, n. 120 "*Decreto Semplificazioni*" ha introdotto norme volte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- la società FastWay S.p.a. con sede in Milano a decorrere dal 22/11/2023, ns. prot. n. 81601, ha dato avvio ad una serie di interlocuzioni con gli uffici dell'Ente comunale volti alla installazione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici sul territorio comunale in applicazione alle disposizioni emanate dall'Unione Europea e dal Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica "PNIRE" e successivi aggiornamenti;
- a seguito di avviso pubblico n. 143 del 14 ottobre 2024, da parte del Dipartimento Energia Direzione Generale Programmi e Incentivi Finanziari, finalizzato alla selezione di proposte progettuali per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani da finanziare nell'ambito del "PNRR, MISSIONE 2 "RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA", COMPONENTE 2 "ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE", INVESTIMENTO 4.3 "SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – Next Generation EU, e relativo Decreto di Approvazione Graduatoria R.0000309.13-12-2024, la società FastWay S.p.a. è risultata aggiudicataria per l'ambito LOMBARDIA 8 nel quale è individuato anche il Comune di Gallarate;
- essendo il territorio dell'Amministrazione Comunale all'interno del Parco Lombardo della Valle del Ticino con vincolo ambientale paesistico in base all'art. 142, lettera f) del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, risulta necessario acquisire per la presentazione delle

progettualità esecutive richieste, l'Autorizzazione Paesaggistica, attendendosi ai contenuti di cui al D.P.R. 13/02/2017, n. 31 e relativo allegato;

- la società FastWay S.p.a. ha pertanto presentato istanze di rilascio "*Autorizzazione Paesaggistica Semplificata*" per le singole postazioni al competente sportello SUE volte all'ottenimento degli atti di conformità ambientale al fine di procedere con le progettazioni esecutive e formalizzare le relative istanze di manomissione ed occupazione all'Ufficio Infrastrutture dell'Ente, per i quali si allega specifico elaborato grafico;
- l'Amministrazione Comunale ha da sempre posto tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile al fine di perseguire il raggiungimento di una mobilità green mediante la riduzione delle emissioni e dei consumi energetici da traffico e la realizzazione delle politiche sul trasporto pubblico locale e sulla mobilità sostenibile;

Considerato che:

- come da Decreto-legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 (C.D. "*Decreto Semplificazioni*"), l'ente comunale intende impegnarsi nel rispetto alle finalità di cui alla MISSIONE 2, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 4.3 del PNRR, a mettere a disposizione le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR "*Infrastrutture di Ricarica*" per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità;
- come da Decreto-legge n. 19 del 2/03/2024, convertito con Legge n. 56/2024 sono state introdotte ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR atte a favorire un iter maggiormente premiante per i soggetti che utilizzino energie derivanti completamente da fonti rinnovabili, esonerando gli operatori proponenti dall'esclusione di qualsiasi tassazione per l'occupazione degli spazi ed aree pubbliche, fatta salva la possibilità dell'Ente di imporre prescrizioni ad esempio di escludere il posizionamento di queste infrastrutture su aree di sosta a pagamento, con la finalità di non arrecare danno economico alle finanze dell'Ente stesso;
- l'ente comunale assicura la necessaria collaborazione relativamente al rilascio delle autorizzazioni/nulla osta necessari per l'installazione e gestione e cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze previste dalle misure del Piano di Resistenza e Resilienza di cui sopra;
- il Comune di Gallarate intende adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica;
- risulta necessario ed opportuno esplicitare indirizzo favorevole, per tutti i motivi sopra esposti, alla sottoscrizione di un protocollo di intesa tra l'Ente comunale e il soggetto aggiudicatario dell'avviso del MASE con decreto n. 0000309 del 13/12/2024 (Società FastWay S.p.a.);

Ritenuto:

- di approvare, per quanto di competenza, ed in conformità alla normativa nazionale ed europea richiamata in premessa, con particolare riguardo a quanto disposto dalla Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "*Decreto Semplificazioni*") che introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche, lo "*schema di protocollo d'intesa*" tra il Comune di Gallarate e la società FastWay S.p.a , per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di

veicoli elettrici nel territorio comunale (allegato sub A) e l'elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici (allegato sub B), escludendo in quanto facoltà dell'Ente ai sensi della L. n. 56/2024, le aree di Via San Francesco e Largo Monsignor Simbardi formulate nella iniziale richiesta di autorizzazione paesaggistica, in quanto adibita ad area di sosta a pagamento (aree blu);

- di individuare ed autorizzare il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio, quale soggetto titolato a rappresentare l'Ente nella sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per la realizzazione di infrastrutture di ricarica;

Acquisiti sulla proposta di deliberazione i prescritti pareri favorevoli di regolarità tecnica e tecnico-contabile previsti dall'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, espressi, rispettivamente, dal:

- Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio;
- Dirigente del Settore Finanziario, Tributi, Fundraising, Logistica e Contratti;

Acquisito, altresì, sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di legittimità del Segretario Generale ai sensi dell'art. 6, comma, 3 lett. f) del vigente Regolamento di organizzazione e gestione del personale;

a voti unanimi, resi nei modi di legge ed in forma palese;

DELIBERA

1. di approvare, per quanto di competenza, ed in conformità alla normativa nazionale ed europea richiamata in premessa, con particolare riguardo a quanto disposto dalla Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni") che introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche, lo "*schema di protocollo d'intesa*" tra il Comune di Gallarate e la società FastWay S.p.a , per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale (allegato sub A) e l'elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici (allegato sub B) escludendo in quanto facoltà dell'Ente ai sensi della L. n. 56/2024, le aree di Via San Francesco e Largo Monsignor Simbardi formulate nella iniziale richiesta di autorizzazione paesaggistica, in quanto adibita ad area di sosta a pagamento (aree blu);

2. di individuare ed autorizzare il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio, quale soggetto titolato a rappresentare l'Ente nella sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per la realizzazione di infrastrutture di ricarica;

INDI

con distinta e separata votazione, resa all'unanimità dei presenti, la Giunta comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ravvisata l'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, stante la necessità di dover procedere celermente alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa in oggetto.

Allegati:

- A) *Schema di Protocollo d'Intesa tra il Comune di Gallarate e la società FastWay S.p.a per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici nel territorio comunale;*
- B) *Elaborato grafico (planimetrie e documentazione fotografica) delle vie cittadine ove verranno ubicate le singole postazioni per la ricarica di veicoli elettrici.*

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
CASSANI ANDREA

IL SEGRETARIO GENERALE
SARNELLI GIACINTO

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA

tra

FastWay S.p.a. Società Benefit, con sede legale in _____, viale _____ n. _____, Codice Fiscale e Partita IVA _____, rappresentata dall' _____ di Amministratore Delegato (di seguito "**FastWay**"), da una parte;

e

Comune di Gallarate, con sede legale in Gallarate in Via _____ n. _____, Codice Fiscale e Partita IVA _____, in questo atto rappresenta _____ in qualità di Dirigente Responsabile Lavori Pubblici e Patrimonio, domiciliato per la carica al fine del presente atto ove sopra (di seguito il "**Comune**"), dall'altra parte;

di seguito definite congiuntamente le "**Parti**" e disgiuntamente la "**Parte**".

PREMESSO CHE:

- a. A partire dal 2010 l'Unione Europea ha emanato una serie di proposte e direttive per sostenere la riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera, indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali degli Stati Membri come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente, riducendo al minimo la dipendenza dal petrolio;
- b. la Legge n.134 del 7 agosto 2012 n. 134 Capo IV bis ha previsto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- c. il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE) e i suoi successivi aggiornamenti definiscono le linee guida per garantire lo sviluppo dei servizi di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- d. la Legge n.120 del 11/9/2020 (c.d. "Decreto Semplificazioni") introduce norme atte ad accelerare, disciplinare e semplificare la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in apposite aree di sosta, sia aperte al pubblico, sia private, prevedendo l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- e. l'elettricità è un vettore energetico pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione, negli agglomerati urbani, dei veicoli ad alimentazione elettrica con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- f. le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'aria e dell'ambiente e per ridurre l'inquinamento sia atmosferico che acustico, con importanti benefici sulla salute;
- g. il Comune è interessato all'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici in selezionate aree di parcheggio comprese all'interno del proprio territorio comunale;
- h. FastWay ha avviato un importante piano di investimenti per la costruzione, l'installazione e la gestione di stazioni di ricarica ad accesso pubblico su tutto il territorio nazionale, in particolare Fast ed Ultra-Fast ad alta potenza in corrente continua;
- i. FastWay stabilisce autonomamente e verifica il rispetto di precisi criteri di progettazione, fattibilità, posizionamento e usabilità delle stazioni di ricarica ("Fattibilità").

- j. le soluzioni di ricarica progettate da FastWay sono in grado di soddisfare in tempi brevi le esigenze di ricarica di diversi utenti e di diverse tipologie veicoli elettrici (“EV”);
- k. ogni stazione di ricarica di FastWay è gestita e mantenuta mediante l’utilizzo delle più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione da remoto, in grado garantire l’accesso e l’utilizzo dell’infrastruttura, mediante l’interoperabilità, a tutti gli automobilisti elettrici, rispondendo alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

**Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate
convengono quanto segue:**

1. PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

2. OGGETTO

Con il presente Protocollo (di seguito il “**Protocollo**”), le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica (di seguito “**IdR**”) su porzioni di suolo concesse a titolo gratuito dal Comune, come meglio specificato nell’Allegato 1.

L’Allegato 1 potrà essere modificato e integrato congiuntamente tra le Parti, anche successivamente alla stipula del presente Protocollo, anche in base alla disponibilità di potenza sulla rete di distribuzione locale e allo sviluppo della mobilità elettrica nel Comune e nelle aree circostanti.

3. IMPEGNI DI FASTWAY

FastWay si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso altre società, alle seguenti attività:

- a. individuare congiuntamente al Comune e al distributore locale di energia elettrica, le aree nel territorio comunale sulle quali installare le IdR per veicoli elettrici; le aree di installazione si intendono definitivamente individuate e concordate tra le Parti a seguito dell’invio al Comune, da parte di FastWay, dei progetti esecutivi di ciascuna installazione e al rilascio da parte del Comune delle relative autorizzazioni di Manomissione Suolo Pubblico;
- b. progettare le stazioni di ricarica, composte dalle IdR, dai sottoservizi necessari e dagli stalli riservati alla sosta dei veicoli elettrici per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, nonché dall’eventuale cabina di trasformazione MT/BT (se necessaria);
- c. richiedere le autorizzazioni necessarie all’installazione delle IdR;
- d. provvedere all’installazione delle IdR (di proprietà di FastWay) e provvedere al loro collegamento con la rete elettrica richiedendo al distributore locale di energia elettrica una nuova connessione intestata a FastWay, in caso di esito positivo delle verifiche di disponibilità di potenza e di Fattibilità;
- e. utilizzare energia elettrica di provenienza certificata da fonte rinnovabile;
- f. provvedere alla realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- g. provvedere a tutte le attività di collaudo;
- h. gestire le IdR da remoto tramite una piattaforma informatica garantendo, attraverso un piano di manutenzione ordinaria, il funzionamento delle IdR per tutta la durata del Protocollo; si specifica che la manutenzione ordinaria e straordinaria, non solo da remoto, sono a carico di FastWay per tutta la durata del Protocollo;

- i. assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alle IdR, con specifica esclusione del pagamento di TOSAP, COSAP e Canone Unico sia in relazione agli spazi fisicamente occupati dalle IdR, sia in relazione agli stalli riservati alla ricarica elettrica, come previsto dalla Legge n.120/2020;
- j. rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove, imprevedibili ed estranee alla volontà delle Parti, imposte da legge o da regolamenti; al verificarsi di questa fattispecie, il Comune si impegna a concedere a FastWay un sito alternativo e dalle medesime caratteristiche ove installare le IdR, sottoscrivendo un nuovo protocollo d'intesa alle medesime condizioni previste nel presente Protocollo.

4. IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune si impegna a:

- a. individuare, congiuntamente a FastWay e al distributore locale di energia elettrica, le aree nel territorio comunale sulle quali installare le IdR per veicoli elettrici;
- b. mettere a disposizione, a titolo gratuito e senza il pagamento di alcun corrispettivo o onere preliminare e successivo, le porzioni di suolo necessarie al posizionamento e all'utilizzo delle IdR per tutta la durata del presente Protocollo, mantenendone l'idoneità a tale utilizzo. Tali porzioni di suolo comprendono tutti gli spazi necessari al posizionamento e al collegamento delle IdR alla rete elettrica, ivi inclusi, in via esemplificativa e non esaustiva, i contatori, i collegamenti elettrici ed eventuali cabine di trasformazione MT/BT;
- c. consentire lo svolgimento delle opere e costituire, se richiesto, eventuali diritti di superficie e apposite servitù di elettrodotto e di passo in favore del distributore locale di energia elettrico e/o di FastWay qualora, ai fini dell'allacciamento delle IdR alla rete nazionale, si rendesse necessaria l'installazione di una cabina di trasformazione MT/BT;
- d. assicurare la collaborazione per il rilascio delle necessarie autorizzazioni per l'installazione e la gestione delle IdR a cura e spese di FastWay medesima, con la finalità di garantire il rispetto delle eventuali scadenze definite congiuntamente tra le parti;
- e. autorizzare la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio riservati al servizio di ricarica, prevedere il divieto di sosta con rimozione forzata per i veicoli che non effettuano operazioni di ricarica e fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli riservati vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica. In caso di sosta successiva al completamento della ricarica, FastWay potrà applicare una tariffa mirata a disincentivare l'utilizzo della stazione oltre il termine della ricarica;
- f. non richiedere alcun canone collegato all'installazione e gestione delle stazioni di ricarica o provento relativo all'erogazione del servizio effettuato tramite le IdR installate a FastWay, che potrà determinare autonomamente la tariffa nel rispetto delle normative vigenti in materia;
- g. concedere a FastWay la facoltà di recesso dal presente Protocollo, laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove, imprevedibili ed estranee alla volontà delle Parti, imposte da legge o da regolamenti che determinino l'impossibilità di proseguire nella gestione delle stazioni di ricarica, o siano antieconomiche per l'equilibrio economico finanziario;
- h. riconoscere a FastWay la facoltà di installare, per tutta la durata del Protocollo, le ulteriori IDR indicate come opzionali in Allegato 1.

5. IMPEGNO DELLE PARTI

Nell'ambito del presente Protocollo, le Parti si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione di quanto previsto negli articoli precedenti.

6. DURATA

Il Protocollo avrà efficacia dalla data di sottoscrizione e fino al termine di tutte le concessioni. La concessione per l'occupazione permanente di suolo pubblico avrà durata di 20 (venti) anni per ciascuna IdR, a partire dalla data di collegamento dell'IdR stessa con la rete elettrica. Ciascuna delle Parti si riserva sin d'ora di rinnovare ogni singola concessione, per uguale periodo e alle medesime condizioni, mediante semplice comunicazione scritta da far pervenire all'altra Parte almeno 6 mesi prima della scadenza della concessione stessa.

7. COSTI

Ciascuna Parte si farà carico dei costi relativi alle attività che si impegna a svolgere in esecuzione del presente Protocollo.

8. NON ESCLUSIVITA'

Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al Protocollo con terze Parti e/o altri Enti Pubblici.

9. COMUNICAZIONE

Le Parti sono libere di sviluppare un adeguato piano di comunicazione in relazione alle IdR di cui al presente Protocollo. Pertanto, ciascuna Parte potrà comunicare tramite annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa l'esistenza e il contenuto del presente protocollo, eventualmente utilizzando marchi o loghi dell'altra Parte o qualsiasi altro elemento identificativo di una Parte o relativo al presente Protocollo.

10. DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE E INTELLETTUALE

Il Comune prende atto e accetta che FastWay è il solo e unico titolare dei diritti di proprietà relativi alla progettazione e al design delle stazioni di ricarica e al software locale per la gestione delle stesse. Allo stesso modo, il Comune è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, commerciali e logistiche, riguardanti l'area di parcheggio di cui al presente Protocollo di Intesa.

Ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione del Protocollo resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra.

Le Parti si impegnano a rispettare scrupolosamente le prescrizioni normativamente applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto del presente Protocollo che in quelle da esso discendenti.

11. CESSIONE

Il Comune acconsente sin d'ora, previa comunicazione scritta, a che il presente Protocollo sia oggetto di cessione da parte di FastWay in favore di società dal medesimo controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa FastWay.

12. RISERVATEZZA

Il presente Protocollo, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti in virtù del suddetto Protocollo o della sua esecuzione, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo

benessere scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione del Protocollo.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione del presente Protocollo o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto del presente Protocollo, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 679/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione del presente Protocollo.

14. LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

Il presente Protocollo sarà disciplinato dalla legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del presente Protocollo o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Milano.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà prodotto in formato digitale e sottoscritto digitalmente dalle Parti.

15. RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dal presente Protocollo, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

16. REGISTRAZIONE

Il presente contratto verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso a norma dell'art. 5 II comma del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 e le spese di registrazione saranno a carico della Parte che con la propria inadempienza avrà resa necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n. 131/1986.

17. COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente Protocollo dovrà essere inviato per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi

Per FastWay:

PEC: fastway.energy@legalmail.it

Referente:

E-mail:

Numero di Telefono:

Per il Comune:

PEC: protocollo@pec.comune.gallarate.va.it

referente:

E-mail:

Numero di Telefono: -

18. RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA, CODICE ETICO E MODELLO 231

In coerenza con le norme ed i principi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231 (il “Decreto”), del codice penale italiano nonché di ogni altra normativa anticorruzione comunque applicabile, ciascuna delle Parti si impegna ad astenersi dall’offrire, promettere, elargire o pagare, direttamente o indirettamente, denaro o altra utilità ad un pubblico ufficiale o a qualsivoglia altro terzo, con lo scopo, in relazione allo svolgimento delle attività di cui al Protocollo, di conseguire un vantaggio o beneficio improprio e/o per influenzarne un atto, una decisione o un’omissione.

Il Comune dichiara di essere stato portato a conoscenza, tramite idonea informativa reperibile sul sito internet www.fastway.energy/governance, delle disposizioni contenute nel Decreto, nel Modello di organizzazione, gestione e controllo da essa adottato ai sensi del Decreto (nel seguito, il “Modello”), nonché nel Codice Etico di FASTWAY.

Il Comune, nell’espletamento delle attività previste dal presente Protocollo, si impegna a tenere un comportamento rispettoso delle regole di comportamento di cui al Modello, al Codice Etico e al Decreto.

In particolare, il Conduttore si impegna affinché nessuno dei suoi Soggetti Apicali e/o dei suoi Soggetti Sottoposti, per come definiti rispettivamente all’art. 5, comma primo, lett. a) e b) del Decreto, assuma comportamenti, ponga in essere atti e/o fatti e/o incorra in omissioni che possano, direttamente e/o indirettamente, integrare taluno dei reati previsti dal Decreto e dalla commissione dei quali possa insorgere la responsabilità amministrativa di FASTWAY.

Il Comune dichiara, infine, di essere a conoscenza dei compiti e delle funzioni dell’Organismo di Vigilanza di FASTWAY e di fare quanto in suo potere affinché l’Organismo di Vigilanza possa svolgere le proprie attività ispettive e di vigilanza, obbligandosi a collaborare con esso, qualora richiesto. Il Comune si impegna, a tal fine, ad informare l’Organismo di Vigilanza, nelle modalità previste dalla Procedura Whistleblowing adottata da FASTWAY, nel caso in cui riceva, direttamente o indirettamente, una richiesta in violazione del Modello, del Codice Etico o del Decreto o, comunque, venga a conoscenza di talune delle circostanze per le quali, in base al Modello, sussiste l’obbligo di comunicazione.

FASTWAY garantisce al Comune che non subirà alcuna conseguenza in ragione della sua eventuale attività di segnalazione e che, in nessun modo, questa potrà pregiudicare la continuazione del rapporto contrattuale.

Fermo quanto precede, il Comune riconosce espressamente che la violazione degli obblighi di cui al presente articolo legittima FASTWAY a risolvere il presente contratto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 del Codice Civile.

Resta, in ogni caso, ferma la responsabilità del Comune per le perdite, i danni e le spese derivanti a FASTWAY dalla violazione delle dichiarazioni e garanzie previste dal presente articolo.

19. DISPOSIZIONI FINALI

Il presente Protocollo dovrà essere interpretato nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle parti.

Milano, _____

FASTWAY S.P.A.

L'Amministratore Delegato

COMUNE DI GALLARATE

Responsabile Settore Lavori Pubblici e Patrimonio

(Atto sottoscritto digitalmente dalle Parti)

-

Allegato 1

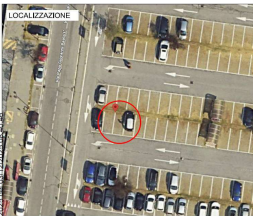
PROGETTO	INDIRIZZO SITO	LAT.	LONG.	Potenza dell'IdR
GALLARATE – PALESTRO	Via Palestro	45.65973404655803	8.783359941139238	Fino a 2 IdR fino a 200 kW, in base alla disponibilità di potenza sulla rete di distribuzione locale

GALLARATE – PIETRO DA GALLARATE	Via Pietro da Gallarate	45.651862184001516	8.785467430723205	Fino a 2 IdR fino a 200 kW, in base alla disponibilità di potenza sulla rete di distribuzione locale
GALLARATE – RONCHETTI	Via Scipione Ronchetti, 2	45.66282565932945	8.792701991226073	Fino a 2 IdR fino a 200 kW, in base alla disponibilità di potenza sulla rete di distribuzione locale

PROGETTO	INDIRIZZO SITO	LAT.	LONG.
PALESTRO	Via Palestro	45.65973404655803	8.783359941139238
PIETRO DA GALLARATE	Via Pietro da Gallarate	45.651862184001516	8.785467430723205
RONCHETTI	Via Scipione Ronchetti, 2	45.66282565932945	8.792701991226073

copia informatica per consultazione

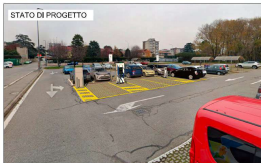
LOCALIZZAZIONE



STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



copia informatica per consultazione

EUROCOMPTON ALBERTO

PROGETTO

RETE DI RICARICA FASTWAY S.P.A.

FOGLIO 01/01

N. REV.

DESCRIZIONE

VERIFICATO

VERO

DATA

EUROCOMPTON ALBERTO

PROGETTO

RETE DI RICARICA FASTWAY S.P.A.

FOGLIO 01/01

N. REV.

DESCRIZIONE

VERIFICATO

VERO

DATA

EUROCOMPTON ALBERTO

PROGETTO

RETE DI RICARICA FASTWAY S.P.A.

FOGLIO 01/01

N. REV.

DESCRIZIONE

VERIFICATO

VERO

DATA

EUROCOMPTON ALBERTO

PROGETTO

RETE DI RICARICA FASTWAY S.P.A.

FOGLIO 01/01

N. REV.

DESCRIZIONE

VERIFICATO

VERO

DATA



Conti per consultazione - Protocollo 83863/2025 del 03/12/2025, 08:43:17

BUDGET TIPO ALLEGATO	PROGETTO	NOTE DESCRIZIONE FATTORI SUPIA	FORNITORE	14.000	DESCRIZIONE	DELEGATO	VERBO	DATA
TIPO DI PROGETTO: FATTORI SUPIA	PROGETTO	NOTE DESCRIZIONE FATTORI SUPIA	FORNITORE	14.000	DESCRIZIONE	DELEGATO	VERBO	DATA
TIPO DI PROGETTO: FATTORI SUPIA	PROGETTO	NOTE DESCRIZIONE FATTORI SUPIA	FORNITORE	14.000	DESCRIZIONE	DELEGATO	VERBO	DATA
TIPO DI PROGETTO: FATTORI SUPIA	PROGETTO	NOTE DESCRIZIONE FATTORI SUPIA	FORNITORE	14.000	DESCRIZIONE	DELEGATO	VERBO	DATA



PARERE TECNICO

(Di cui all'art. 49 T.U. D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e s.m.i.)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

N. 762/2026

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI GALLARATE E FASTWAY S.P.A. (BENEFICIARIO "LOMBARDIA 8 - BANDO PNRR 2024 M.2, C.2, I.4.3 - SVILUPPO INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA") PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE - . APPROVAZIONE SCHEMA.

Il Dirigente del Settore LL.PP. E PATRIMONIO esprime parere FAVOREVOLE sulla proposta della deliberazione in oggetto indicata **in ordine alla regolarità tecnica.**

Gallarate, 29/04/2026

Il Dirigente

TENTI CRISTIANO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
N. 762/2026**

SETTORE FINANZIARIO

Parere/visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(art. 49, comma 1 - art. 153, comma 5, D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267)

Atto di Accertamento dell'entrata
(art. 179 D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Visto l'atto di riferimento
- esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Gallarate, 30/04/2026

Il Dirigente

COLOMBO MICHELE ANTONIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



PARERE DI LEGITTIMITA'

(Di cui all'art. 6, comma 3, lett.f del Regolamento di Organizzazione e Gestione del Personale)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

N. 762/2026

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI GALLARATE E FASTWAY S.P.A. (BENEFICIARIO "LOMBARDIA 8 - BANDO PNRR 2024 M.2, C.2, I.4.3 - SVILUPPO INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA") PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE - . APPROVAZIONE SCHEMA.

Il Segretario Generale esprime parere **FAVOREVOLE in ordine alla legittimità** sulla proposta della deliberazione in oggetto indicata.

Gallarate, 04/05/2026

Il Segretario Generale

SARNELLI GIACINTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 83 DEL 13/05/2026

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI GALLARATE E FASTWAY S.P.A. (BENEFICIARIO "LOMBARDIA 8 - BANDO PNRR 2024 M.2, C.2, I.4.3 - SVILUPPO INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA") PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE -. APPROVAZIONE SCHEMA.

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Gallarate, 25/05/2026

IL SEGRETARIO GENERALE

SARNELLI GIACINTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 83 DEL 13/05/2026

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI GALLARATE E FASTWAY S.P.A. (BENEFICIARIO "LOMBARDIA 8 - BANDO PNRR 2024 M.2, C.2, I.4.3 - SVILUPPO INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA") PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE -. APPROVAZIONE SCHEMA.

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente è stata pubblicata dalla data 14/05/2026 ed è rimasta affissa all'Albo Pretorio fino al 29/05/2026 ai sensi del 1° comma dell'art. 124 D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e contestualmente comunicata ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

Gallarate, 03/06/2026

IL SEGRETARIO GENERALE

SARNELLI GIACINTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)