



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 143 DEL 26/08/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER LA PROMOZIONE DELLA SICUREZZA INTEGRATA NELLE STAZIONI FERROVIARIE, ALLE FERMATE ED AREE DI SOSTA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COLLETTIVO ED INDIVIDUALE E PER IL CONTRASTO ALL'ESERCIZIO ABUSIVO DELL'ATTIVITÀ DI TAXI

L'anno **2026**, addì **26** del mese di **agosto** alle ore **12:20**, con continuazione, presso la Sala Giunta della sede Comunale di Palazzo Borghi, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sindaco CASSANI ANDREA.

Sono intervenuti i Signori:

		Presenti/Assenti
CASSANI ANDREA	SINDACO	Presente
SIMEONI BELINDA	VICE SINDACO	Presente
ALLAI CHIARA MARIA	ASSESSORE	Presente
CANZIANI CORRADO	ASSESSORE	Presente
DALL'IGNA GERMANO	ASSESSORE	Assente
MAZZETTI CLAUDIA MARIA	ASSESSORE	Presente
PICCHETTI STEFANIA	ASSESSORE	Assente
RECH SANDRO	ASSESSORE	Presente

Partecipa alla seduta il Segretario Generale SARNELLI GIACINTO.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2000 n° 267 e s. m. ed i. e, in particolare, l'articolo 48, rubricato «*competenze delle giunte*»;
- il vigente Statuto del comune di Gallarate, approvato con la deliberazione del Consiglio Comunale n° 83 del 18 dicembre 2001 e modificato con le deliberazioni del Consiglio Comunale n° 37 del 30 marzo 2011, n° 3 del 6 febbraio 2012 e n° 30 del 20 giugno 2013, esecutive a' termini di legge;
- la Legge della Regione Lombardia 1° aprile 2015 n° 6, contenente la «*Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana*» e, in particolare, l'articolo 5, comma 1, lettera a), a norma del quale la Regione promuove e sostiene, anche con strumenti finanziari, la realizzazione dei progetti per la sicurezza urbana;
- il decreto del Ministro dell'interno 15 agosto 2017, recante la «*Direttiva sui comparti di specialità delle forze di polizia e sulla razionalizzazione dei presidi di polizia*», per quanto attiene le competenze specifiche della Polizia Ferroviaria;
- l'*Accordo per la promozione della sicurezza integrata del 29.08.2022*, fra Ministero dell'Interno, Regione Lombardia e ANCI Lombardia (in fase di rinnovo), finalizzato all'individuazione di progetti e modalità operative per la promozione della sicurezza integrata e la collaborazione interforze, da realizzare nel rispetto e nell'ambito delle attribuzioni di ciascun Ente;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale 19 dicembre 2025, n. 49, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione e il Bilancio di Previsione degli esercizi 2026-2028;
- la deliberazione della Giunta Comunale 7 gennaio 2026, n. 3, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- la deliberazione della Giunta Comunale 23 gennaio 2026, n. 16, esecutiva, con la quale è stato approvato l'aggiornamento del PIANO INTEGRATO ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE (P.I.A.O.) 2026-2028;

Premesso che:

- nella provincia di Varese, sono stati segnalati numerosi casi di violenza nei confronti dell'utenza sulle tratte di percorrenza dei treni locali gestiti dalle società Trenord e RFI, nonché sugli autobus di linea;
- i gestori del Trasporto Pubblico Locale, le associazioni dei passeggeri e i mezzi di comunicazione segnalano, da tempo, problemi di sicurezza, in particolare sui treni, sugli autobus di linea e nelle aree limitrofe alle stazioni, soprattutto nelle ore serali;
- è opportuno vigilare con assiduità per prevenire tali comportamenti e contrastare anche la ricorrente presenza di "taxi abusivi";
- è stato definito lo schema di accordo tra la Prefettura di Varese, Regione Lombardia, Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovienord, Trenord, Agenzia TPL del bacino Como, Lecco e Varese, comuni di Varese Busto Arsizio, Gallarate ed altri comuni per la promozione della sicurezza integrata nelle stazioni ferroviarie, alle fermate o aree di sosta per il trasporto pubblico locale collettivo ed individuale e per il contrasto all'esercizio abusivo dell'attività di taxi, quale parte integrante e sostanziale;
- sono stati individuati i Comuni di Gallarate, Varese e Busto Arsizio quali Capofila per gli Enti Locali aderenti con l'impegno di realizzare, congiuntamente agli altri Comuni, un progetto per il presidio congiunto e coordinato nelle stazioni dei Comuni partecipanti al

progetto stesso, alle fermate ed aree di sosta del trasporto pubblico locale collettivo nonché per le attività di contrasto dell'autonoleggio svolto in modo abusivo sul territorio, condiviso con la Prefettura di Varese e Regione Lombardia;

Atteso che la Prefettura di Varese, di concerto con Trenord s.r.l., R.F.I., Ferrovie Nord S.P.A. e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese in relazione alle proprie rispettive competenze, ha inteso promuovere lo svolgimento di specifici servizi volti al controllo del territorio, al contrasto di atti vandalici e altri comportamenti che ingenerano insicurezza nella popolazione, da parte delle Polizie locali, nelle aree limitrofe alle stazioni nei Comuni della Provincia di Varese, coordinandosi tempestivamente con la Centrale Operativa della Questura, se nel capoluogo, in funzione del turno di riferimento previsto dal Piano di Controllo coordinato del territorio e, comunque, con il Centro Operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria della Lombardia;

Preso atto della volontà della Prefettura, di concerto con Regione Lombardia, di riattivare servizi straordinari di controllo nelle stazioni, specie quelle sprovviste di presidi della Polizia ferroviaria lungo le tratte della provincia di Varese, anche attraverso l'integrazione delle diverse competenze funzionali e professionali per la tutela della sicurezza urbana, mediante il concorso operativo di più Comandi o Servizi di Polizia locale, prioritariamente con la Polizia ferroviaria, nonché avvalendosi del collegamento da remoto della Società TRENORD, superando anche la barriera funzionale ed operativa dei confini territoriali di riferimento del singolo Corpo o Servizio di Polizia locale, per affrontare problematiche che, in concreto, sono di rilievo ulteriore a quello della specifica competenza territoriale nelle fasi di vigilanza/monitoraggio/prevenzione e controllo, nel rispetto della Legge 7.3.1986, n. 65 recante *Legge quadro sull'ordinamento della Polizia Municipale*;

Preso atto che i servizi derivanti dall'accordo in trattazione saranno finanziati da Regione Lombardia fino a capienza del budget dedicato, ad oggi stanziato complessivamente in € 60.000,00;

Acquisiti sulla proposta di deliberazione i prescritti pareri favorevoli di regolarità tecnica e tecnico contabile previsti dall'articolo 49, comma 1 del D.Lgs 18/08/2000, n. 267, espressi, rispettivamente, dal:

- ✓ Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile;
- ✓ Responsabile del Settore Finanziario, Tributi, Fundraising, Logistica e Contratti;

Acquisito, altresì, sulla proposta di deliberazione il parere favorevole di legittimità del Segretario Generale ai sensi dell'articolo 6, comma 3, lettera f) del vigente Regolamento di organizzazione e gestione del personale.

a voti unanimi, resi nei modi di legge e in forma palese

DELIBERA

- 1. di recepire** le premesse costituenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2. di approvare** lo schema accordo di collaborazione per la promozione della sicurezza integrata nelle stazioni ferroviarie dei comuni della Provincia di Varese aderenti e nelle aree prossime alle già menzionate stazioni, nonché alle fermate ed aree di sosta del trasporto pubblico locale collettivo ed individuale, qui allegato e parte integrante e sostanziale del presente atto;

- 3. di dare atto che** il personale interessato presterà la propria attività in orario straordinario e pertanto al di fuori del normale orario di servizio, dando comunque priorità alle esigenze di questo Ente;
- 4. di dare atto** che il suddetto accordo non comporta oneri economici aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.

IN SEGUITO

con distinta e separata votazione, resa all'unanimità dai presenti, la Giunta Comunale, ravvisata l'urgenza di provvedere in merito per consentire l'attuazione protocollo di intesa, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 e s. m. ed i.

Allegato:

- *Schema accordo.*

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
CASSANI ANDREA

IL SEGRETARIO GENERALE
SARNELLI GIACINTO