



Città di
GALLARATE

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

via Cavour n. 2. telefono 0331-754215/279 telefax 0331-770820 e-mail tecnico@comune.gallarate.va.it

LAVORI RISTRUTTURAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI
SEMAFORICI – ANNO 2023

**DISPOSIZIONI PER LA
SICUREZZA DELL'APPALTO**

Allegato: E

INDICE

Art. 1	- Identificazione delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi	2
Art. 2	- Organigramma del servizio	3
Art. 3	– Verifiche preliminari all'affidamento	3
Art. 4	- Premesse logistiche	5
Art. 5	- Soggetti	5
Art. 6	- Organizzazione del servizio	6
Art. 7	- Lavorazioni	8
Art. 8	- Organizzazione del servizio	10
Art. 9	- Organizzazione del servizio	13
Art. 10	- Rischi di riferimento alle prestazioni	16
Art. 11	– Valutazione rischi interferenti	27
Art. 12	- Stima dei costi della sicurezza	28
Art. 13	– Manutenzione delle opere	29

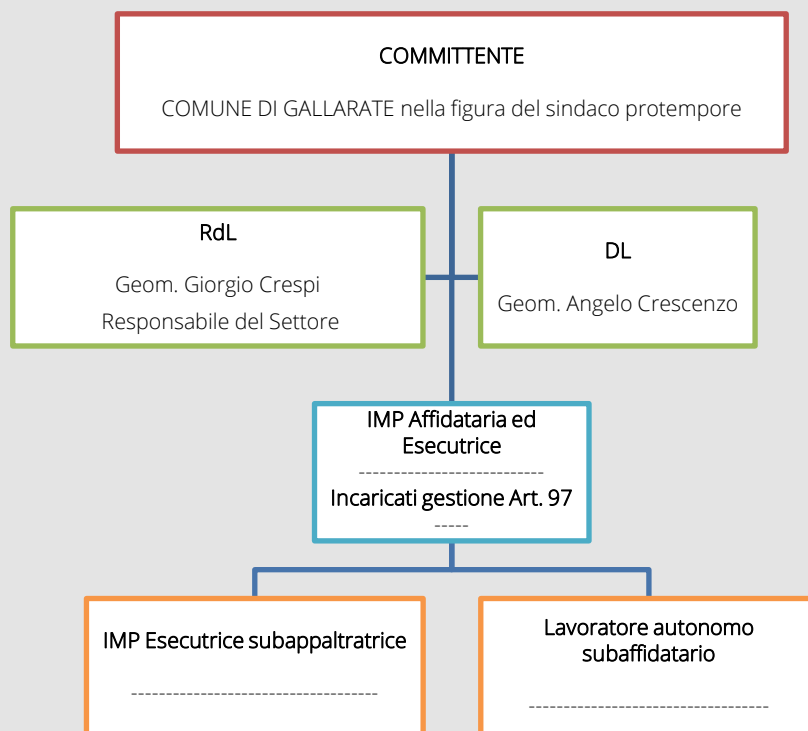
Art. 1 - Identificazione delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi

Rif. Paragrafo 2.1.2b - Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

- Aggiornamento da effettuarsi nella fase esecutiva quando in possesso dei dati a seguito dell'affidamento all'operatore economico

Impresa affidataria n. _____	Dati identificativi	
	Ragione sociale	
	Indirizzo	
	Codice fiscale	
	Partita IVA	
	Datore di lavoro	
	Attività svolta in cantiere dal soggetto	
	Attività svolta	
	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 in caso di subappalto	
	Mansione	
Nominativo		

Lavoratore autonomo n. _____	Dati identificativi	
	Ragione sociale	
	Indirizzo	
	Codice fiscale	
	Partita IVA	
	Datore di lavoro	
	Attività svolta nel cantiere dal soggetto	
	Attività svolta	
	Eventuale impresa di riferimento se subaffidatario	
	Ragione sociale	
Responsabile		

Art. 2 - Organigramma del servizio**Art. 3 – Verifiche preliminari all'affidamento**

D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Affidamento del servizio**Definizione dei soggetti affidatari****Disposizioni**

Prima dell'affidamento dell'incarico, la ditta che eseguirà i lavori di installazione o realizzazione della segnaletica stradale luminosa dovrà dichiarare al Committente (anche unitamente ad altra dichiarazione) quanto segue:

1. Le generalità complete del Titolare, dell'Amministratore o Legale rappresentante;
2. La denominazione esatta e la sede legale della ditta;
3. I numeri telefonici e di telefax di riferimento, ivi inclusi quelli per garantire la reperibilità h24;
4. L'indirizzo e-mail e della P.E.C. di riferimento;
5. L'idoneità tecnico professionale di tutti gli operatori impegnati, in relazione ai lavori affidati, ed in particolare per quanto concerne l'addestramento e l'informazione sulle misure di sicurezza da adottare per lo svolgimento dei lavori e per l'addestramento per i primi soccorsi, secondo le prescrizioni di legge;
6. Di aver preso visione, e di aver informato tutti gli addetti ed operatori impegnati nei lavori, di quanto contenuto nel presente documento di individuazione dei rischi derivanti dalla installazione o realizzazione della segnaletica stradale pubblica, nonché di aver adeguato il Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) a tale documento;
7. Di aver preso visione della tipologia della rete stradale del territorio comunale al fine di valutare le varie caratteristiche dell'ambiente di lavoro;
8. Di non essere oggetto di provvedimenti di sospensione o interdittivi di cui all'art. 14 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i..

La ditta dovrà inoltre consegnare al Settore LL.PP. e Patrimonio il Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.), timbrato, firmato e datato, redatto ai sensi del D.Lgs 9 aprile 2008 n° 81 e secondo le indicazioni fornite dal D.M. dei Lavori Pubblici 9 giugno 1995, dal D.M. delle Infrastrutture e Trasporti del 10 luglio 2002, e dal Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013, che dovrà riportare anche i nominativi, la sede o residenza, il numero di telefono, del Datore di Lavoro, del Direttore Tecnico, del Rappresentante per la sicurezza, del Medico competente, oltre che i nominativi dei lavoratori impiegati e degli addetti al pronto soccorso e all'antincendio. Al P.O.S. deve risultare allegata la

dichiarazione di nomina del preposto del cantiere a firma del datore di lavoro e del soggetto nominato per accettazione.
La verifica sulla rispondenza e idoneità dei suddetti dati è di competenza del Committente

Altro

Art. 4 - Premesse logistiche

Rif. Paragrafo 2.1.2– Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Identificazione e descrizione dell'opera**Indirizzo del cantiere**

(a. 1)

Luogo di intervento sono gli impianti semaforici di:
 Viale Milano intersezione Via Torino;
 Piazza Timavo intersezione Via Arconti, Via San Giorgio;
 Via Monte San Martino e sugli impianti presenti sul territorio comunale

Descrizione del contesto in cui è collocata l'area di cantiere

(a. 2)

Inquadramento territoriale

Lat. _____ N; Long. _____ E

Confini territoriali

Comuni di prima corona: Casorate Sempione, Cardano al Campo, Samarate, Somma Lombardo

Contestualizzazione dell'intervento

Adeguamento alle norme per non vendenti dell'impianto di Viale Milano, ristrutturazione dell'impianto di Via Arconti, Piazza Timavo e realizzazione di nuovo impianto in Via Monte San Martino oltre alla manutenzione degli impianti presenti sul territorio

Descrizione sintetica dell'opera con particolare riferimento alle scelte progettuali, architettoniche, strutturali e tecnologiche

(a. 3)

Il lavoro ha per oggetto la ristrutturazione e la manutenzione degli impianti semaforici presenti sul territorio. Nello specifico le principali prestazioni sono:

- 1) L'adeguamento alle norme per le persone non vedenti dell'impianto semaforico di Viale Milano intersezione Via Torino e sostituzione delle vetuste lanterne con lampadina con quelle con ottica a led;
- 2) Ristrutturazione dell'impianto semaforico di Via Arconti, Piazza Timavo, Via San Giorgio con la sostituzione delle vetuste lanterne con lampadina ad incandescenza con quelle con ottica a led;
- 3) La realizzazione di nuovo impianto semaforico pedonale a chiamata in Via Monte San Martino
- 4) Manutenzione degli impianti semaforici presenti sul territorio a seguito di guasto o danneggiamento a causa di incidente stradale.

Art. 5 - Soggetti

Rif. Paragrafo 2.1.2– Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Individuazione dei soggetti con compiti di sicurezza

(b)

Committente – Sindaco

Cognome e nome CASSANI Andrea – Sindaco protempore

Indirizzo Via Verdi, 2 – 21013 Gallarate (VA)

Codice fiscale Ente

Telefono / Fax

E-Mail

Responsabile dei lavori

Cognome e nome Geom. Giorgio Crespi – Responsabile Settore

Indirizzo Via Cavour, 2 – 21013 Gallarate (VA)

Codice fiscale

Telefono / Fax

E-Mail

Direttore Lavori

Cognome e nome Geom. Angelo Crescenzo

Indirizzo Via Cavour, 2 – 21013 Gallarate (VA)

Codice fiscale

Telefono / Fax

E-Mail

Art. 6 - Organizzazione del servizio

Rif. Paragrafo 2.1.2.d 2- 2.2.2 – 2.2.4 - Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Modalità di accesso ed uscita dal cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Ai sensi dell'art. 18, comma 1°, lettera u) del D.Lgs 81/2008, la ditta appaltatrice deve munire i lavoratori impiegati nei cantieri di apposita tessera di riconoscimento corredata da fotografia e con l'indicazione del datore di lavoro. Nessun estraneo ai lavori deve accedere nei cantieri di lavoro.

Le operatività al fine di coordinare l'opera con le esigenze della viabilità del territorio, si è preventivato una cantierizzazione per fasi che comunque verranno coordinate in fase di esecuzione con l'impresa appaltatrice.

L'entrata o uscita dei veicoli dall'area di intervento deve avvenire nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e di quelle relative in materia di sicurezza sul lavoro. In particolare, in caso di cantiere sulla viabilità di scorrimento l'uscita di veicoli deve avvenire con l'ausilio di personale munito di bandiera di segnalazione. I veicoli che si immettono nelle corsie aperte al traffico dovranno essere sempre in condizione di non sporcare il piano viabile e di non disperdere il materiale trasportato

Altro

Servizi igienico assistenziali**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Non essendo previsto un unico luogo di lavoro sul quale poter predisporre servizi igienici temporanei, il datore di lavoro dovrà ricorrere ad individuare i luoghi allo scopo idonei (ad esempio locali pubblici nelle vicinanze), eventualmente stipulando accordi o convenzioni con soggetti privati.

Altro

Nello stato emergenziale in essere, la soluzione maggiormente utilizzabile è l'allestimento di un mezzo operativo tipo autocarro con posizionato un bagno chimico e una cisterna di acqua potabile che verranno utilizzati dagli operatori addetti.

Dislocazione dei materiali nel cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Deve essere sempre mantenuto l'ordine nel cantiere, prevedendo per ogni materiale o utensile una precisa dislocazione. All'interno di ogni cantiere devono quindi essere individuate ed opportunamente segnalate le aree di stoccaggio dei materiali da utilizzare e del materiale di rifiuto o comunque da allontanare che dovranno trovarsi preferibilmente in prossimità dell'accesso. Non dovranno essere realizzate promiscuità tra i suddetti materiali, così da ottenere una disposizione ordinata e sicura.

I materiali ed i macchinari non dovranno intralciare accessi pedonali o carrabili privati per i quali dovrà essere garantito un percorso in sicurezza.

Altro

Illuminazione del cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Non è ammessa l'esecuzione di operazioni di manutenzione ordinaria della segnaletica, né di tracciatura della segnaletica orizzontale da oltre mezz'ora dopo il tramonto e fino a mezz'ora prima dell'alba senza il preventivo consenso del Settore LL.PP. e Patrimonio. Se per eccezionali condizioni ciò dovesse avvenire, come ad esempio per la collocazione di segnaletica o delimitazioni temporanee per emergenze dovute a sinistri, ad atti vandalici, interventi di protezione civile, oppure per il completamento di operazioni non procrastinabili, occorre provvedere a collocare anche tutta la segnaletica temporanea luminosa prescritta dalle vigenti normative nonché ad una corretta e sufficiente illuminazione artificiale delle aree di lavoro, senza che questa sia di disturbo o pericolo per la circolazione pubblica.

Altro

Compiti dei lavoratori in materia di sicurezza**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Ogni lavoratore deve osservare le disposizioni stabilite dalle norme e dal presente documento, nonché rispettare le istruzioni impartite dal datore di lavoro e dai preposti. Deve utilizzare correttamente le attrezzature di lavoro, i macchinari, le sostanze, i materiali, i mezzi di trasporto, i dispositivi di sicurezza e di protezione messi a sua disposizione. Deve segnalare tempestivamente al preposto qualsiasi malfunzionamento o condizione di pericolo che si viene a creare. Non deve rimuovere o modificare senza autorizzazione i dispositivi di sicurezza, di segnalazione o di controllo, né compiere di sua iniziativa operazioni o manovre che non siano di sua competenza

Altro

Nomina del preposto al cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Il datore di lavoro della ditta appaltatrice deve nominare un preposto per ogni cantiere con il compito di vigilare che i singoli lavoratori utilizzino i mezzi di protezione collettivi e i dispositivi di protezione individuali messi a loro disposizione. Deve inoltre vigilare sull'osservanza delle disposizioni stabilite dalle norme e dal presente documento in materia di sicurezza, in particolare sulla regolarità della segnaletica stradale temporanea e sulle delimitazioni, così da impedire che si generino situazioni di pericolo per i lavoratori o per gli utenti della strada

Altro

Impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

In relazione alla tipologia di lavorazioni e alla modalità esecutive, le squadre operative dovranno essere autonomamente indipendenti per quanto attinente agli impianti, in particolare le attrezzature saranno del tipo a motore a scoppio o elettrico, con disponibilità di un compressore e di un generatore. L'approvvigionamento di acqua per gli usi di cantiere avverrà per mezzo di taniche, mentre l'utilizzo di acqua potabile per le funzioni umane per mezzo di idonei contenitori (meglio se refrigerati)

Altro**Gestione delle emergenze****Gestione del cantiere****Norme di comportamento**

Il datore di lavoro deve provvedere affinché ogni lavoratore sia informato in merito alle procedure da attivare in caso di emergenza / incidente così come riportato nel P.O.S..
Nel caso in cui si verificano sinistri a lavoratori del cantiere, è obbligo per chiunque addetto alle operazioni prestare assistenza eventualmente anche richiedendo l'intervento esterno di altro personale in aiuto secondo le esigenze. Le persone che assistono all'incidente, o che comunque per prime accertano l'accaduto, dovranno chiamare immediatamente la persona incaricata del primo soccorso fornendo le informazioni e l'aiuto necessario.

Il preposto al cantiere dovrà verificare che tutti i lavoratori abbiano raggiunto un'area di sicurezza, o che comunque siano stati soccorsi. Il preposto al cantiere deve avere sempre in dotazione un telefono cellulare per le chiamate di emergenza. Gli addetti ai lavori dovranno agevolare l'intervento dei mezzi di soccorso in arrivo e quindi dovranno tempestivamente liberare le vie di accesso da eventuali barriere o ingombri assicurando comunque la sicurezza dell'area. Le manovre di eventuali ambulanze o altri mezzi di soccorso dovranno essere agevolate dalle segnalazioni degli operatori che dovranno favorire l'arrivo e la ripartenza dei mezzi disciplinando con paletta la viabilità esterna al cantiere

Evacuazione delle aree

Nel caso in cui per esigenze di sicurezza occorra evacuare le aree dei lavori (ad esempio per incendio contenitori di infiammabili, sversamento sostanze nocive, rischio di esplosione serbatoi in pressione, ecc...) occorre che l'addetto alla emergenza dia l'ordine di evacuazione del cantiere ed il preposto verifichi che tutti gli operatori abbiano abbandonato l'area portandosi in zona di sicurezza avendo spento tutte le attrezzature. Altresì deve essere verificato che l'emergenza non coinvolga aree esterne al cantiere, ma qualora ciò avvenisse, gli addetti ai lavori dovranno provvedere ad allontanare anche le persone esterne fino ad una distanza di sicurezza.

Una volta completata l'evacuazione dovrà essere effettuata la verifica di eventuali lavoratori non presenti senza addentrarsi nella zona pericolosa. Nel caso di assenti dovranno essere chiamati immediatamente i soccorsi informandoli dell'accaduto, sui fattori che lo hanno determinato, le condizioni del luogo ed il numero dei coinvolti e feriti. Altresì dovranno essere fornite indicazioni chiare e complete per permettere ai soccorsi di raggiungere rapidamente il cantiere

Presidi sanitari

Presso tutte le aree di lavoro saranno tenuti i presidi sanitari indispensabili per prestare le prime immediate cure ai lavoratori feriti o colpiti da male improvviso. Tali presidi dovranno essere rappresentati da cassette di medicazione e pronto soccorso secondo quanto indicato dal D.M. 15 luglio 2003 n° 388, alloggiate sui veicoli che stazionano nei cantieri, facilmente raggiungibili e quindi collocate in posizione visibile e accessibile. L'ubicazione delle cassette di medicazione deve essere nota a tutti i lavoratori dandone comunicazione formale preventiva comprensiva delle procedure da seguire in caso di utilizzo. Ogni cassetta di medicazione deve contenere anche l'elenco dei nominativi, degli indirizzi e dei numeri di telefono dei soggetti di pronto intervento per i diversi casi di emergenza.

In ogni cantiere deve essere sempre presente un addetto al primo soccorso e un numero di addetti adeguato a garantire, in caso di emergenza, il reciproco soccorso (almeno due). In caso di sinistro, anche per il quale è stato necessario utilizzare per le prime cure la normale medicazione attraverso la cassetta in dotazione, si dovrà provvedere al trasferimento dell'infortunato al più vicino posto di pronto soccorso ospedaliero. A tale scopo nel cantiere dovrà essere sempre disponibile un veicolo per l'immediato trasporto, considerando gli ospedali a secondo della loro vicinanza al luogo del sinistro.

Il mezzo di trasporto dell'infortunato dovrà essere corrispondente alla gravità del sinistro, e quindi si dovrà richiedere l'intervento di una autoambulanza nei casi di particolare gravità. L'infortunato dovrà essere accompagnato al pronto soccorso da un'altro addetto provvisto di telefono cellulare anche al fine di garantire le necessarie informazioni al datore di lavoro ed alla committenza.

Ad ogni infortunio dovrà seguire la relativa procedura prevista dalle vigenti norme, in particolare per quanto concerne le denunce da parte del datore di lavoro alla INAIL e all'Autorità di Pubblica Sicurezza.

I lavoratori dovranno essere sottoposti a visite mediche periodiche di controllo secondo quanto previsto dal vigente quadro normativo, eseguite direttamente a cura della ditta appaltatrice.

Numeri di telefono utili**SOCCORSO STRADALE****116**

Interventi d'urgenza

L'esecuzione di lavori d'urgenza, o comunque l'approntamento di cantieri di emergenza per interventi dovuti a sinistri, ad atti vandalici o di protezione civile, impongono la messa in atto di procedure di segnalazione straordinarie al fine di tutelare l'incolumità dei lavoratori e degli utenti della strada.

Per ogni intervento d'urgenza dovranno essere tenuti sempre azionati i dispositivi supplementari di emergenza lampeggianti dei veicoli, oltre che le quattro frecce direzionali, precedendo le aree di lavoro.

I veicoli con i lampeggianti dovranno quindi essere posizionati in modo visibile dagli utenti in arrivo, sulla destra della corsia di marcia con un sufficiente anticipo rispetto all'area di intervento, ma comunque in modo da non costituire un fattore di pericolo per la circolazione stradale. Gli operatori, per quanto possibile, dovranno discendere dai veicoli dalla parte opposta alle corsie di marcia indossando il casco e l'abbigliamento ad alta visibilità di classe 3, rispondente ai requisiti previsti dal D.M. 9 giugno 1995 e s.m.i. e dal D. Lvo. 2 gennaio 1997 n° 10 e s.m.i.. Per raggiungere il luogo dell'intervento, gli operatori dovranno percorrere la strada utilizzando il marciapiede o la banchina, limitando al massimo l'attraversamento della carreggiata che dovrà avvenire in condizioni di massima visibilità (e quindi non subito anteriormente al veicolo operativo ma ad almeno a ml. 50 da questo), perpendicolarmente all'asse stradale, previa valutazione dell'esistenza e della praticabilità di idonee modalità operative alternative. Ogni operatore dovrà trasportare non più di un segnale, base o sacchetto appesantitore per volta.

Qualora l'intervento sia eseguito da almeno due operatori, uno di questi dovrà effettuare la presegnalazione con la bandiera arancione prevista dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 e proseguire in tale operazione fino a termine dell'intervento o comunque fino alla installazione del sistema segnaletico temporaneo previsto dalle normative.

[Altro]**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative****Procedure****Misure preventive e protettive****Tavoli e disegni tecnici esplicativi****Misure di coordinamento**

L'impresa dovrà prevedere la delimitazione delle fasi con coni segnaletici e eventuali misure di protezione collettiva (transenne, barriere), allo scopo di garantire l'esecuzione delle operatività in sicurezza sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada

Art. 7 - Lavorazioni

D.Lgs. 81/08 e s.m.i

MONTAGGIO DEI PALI DI SOSTEGNO E DELLE LANTERNE, SMONTAGGIO E MONTAGGIO DI PARTI DELL'IMPIANTO SEMAFORICO**Scelte progettuali ed organizzative**

Posizionamento e montaggio delle paline, dei pali di sostegno, dei portali degli impianti semaforici e delle lanterne (anche a muro), montaggio e smontaggio di parti di impianto. L'attività lavorativa sarà eseguita sollevando/abbassando il palo e le parti di impianto mediante la gru presente su di un autocarro, ovvero usufruendo per le operazioni in quota di cestello telescopico

Rischi presenti

Caduta di persone dall'alto;
Caduta di materiale dall'alto;
Lesioni durante la movimentazione dei pali dovuti al ribaltamento del palo;
Elettrocuzione per contatto accidentale con linee aeree in tensione.

Misure di prevenzione e protezione

Tutte le operazioni di manutenzione sugli impianti esistenti dovranno essere eseguite di norma in assenza di tensione sugli impianti stessi;
Per quanto possibile le operazioni di montaggio meccanico ed assemblaggio dei pezzi (esempio montaggio dei pastorali con il palo) dovranno avvenire a terra;
Durante le operazioni di sollevamento/abbassamento meccanico dei pali e dei sostegni e delle parti di impianto è necessario imbracare gli stessi ad un'altezza di oltre i 2/3 della lunghezza per evitare pericolosi ribaltamenti non controllabili; l'imbracatura dovrà essere tolta solo una volta posizionato il palo all'interno del buco predisposto nel plinto assicurandosi preventivamente della sua stabilità o al momento in cui la parte meccanica è poggiata a terra o sul pianale del mezzo di appoggio, ovvero saldamente assicurata alla parte di impianto già in opera;
Le operazioni in altezza saranno svolte ogni volta che risulti possibile utilizzando una piattaforma elevatrice od un cestello montato su braccio meccanico (cestello telescopico);
Gli eventuali lavori da svolgersi con l'ausilio di scale dovranno rispettare le prescrizioni dell'art. 113 e dell'Allegato V del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;
L'area sottostante sarà delimitata;
Verificare comunque l'idoneità dei sistemi di imbraco;
Nel caso in cui la presenza di linee elettriche aeree, anche se isolate, possa comportare un pericolo durante il montaggio dei pali, dovranno essere presi gli accorgimenti previsti dagli 83, 117, Allegato I e IX del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e, se del caso, concordare con l'Ente proprietario delle linee stesse le modalità operative con la eventualità della messa fuori tensione delle linee stesse durante l'esecuzione delle opere.

Utilizzo DPI

Imbracatura di sicurezza per il personale che opera su piattaforme elevatrici e cestelli;
Elmetto;
Scarpe o stivali antinfortunistici;

Guanti da lavoro;
Indumenti ad alta visibilità

D.Lgs. 81/08 e s.m.i

MONTAGGIO DEL QUADRO DI COMANDO REGOLATORE

Scelte progettuali ed organizzative Posizionamento del quadro di comando e suo fissaggio (escluso il cablaggio e le operazioni su parti e componenti elettriche).

Rischi presenti Lesioni durante la movimentazione dei materiali

Misure di prevenzione e protezione Verifica dell'idoneità dei sistemi di imbraco.
Utilizzo degli idonei DPI

Utilizzo DPI Elmetto;
Scarpe o stivali antinfortunistici;
Guanti da lavoro

D.Lgs. 81/08 e s.m.i

REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO, VERIFICHE ED ADEGUAMENTI NORMATIVA, CAMBIO E SOSTITUZIONE COMPONENTI (LAMPAD E ECC.)

Scelte progettuali ed organizzative Posizionamento dei cavi elettrici all'interno delle polifore, realizzazione dei collegamenti degli impianti semaforici, realizzazione dei collegamenti all'interno del quadro elettrico e montaggio dei portalampade e delle lampade; operazioni di manutenzione sulle parti elettriche e sostituzione componenti

Rischi presenti Caduta di persone dall'alto;
Caduta di materiale dall'alto;
Lesioni alle mani durante la manipolazione dei materiali;
Elettrocuzione;
Tagli, abrasioni;
Urto e contatto con materiali.

Misure di prevenzione e protezione Le operazioni in altezza saranno realizzate ogni qualvolta risulti possibile mediante piattaforma elevatrice o cestello montato su braccio meccanico (cestello telescopico);
Gli eventuali lavori da svolgersi con l'ausilio di scale dovranno rispettare le prescrizioni del dell'art. 113 e dell'Allegato V del D.Lgs 812008 e s.m.i.;
I lavori saranno da effettuare di norma in assenza di tensione;
Per operazioni di prova e collaudo da svolgersi con l'impianto in tensione si utilizzeranno degli idonei DPI isolanti;
L'area sottostante sarà delimitata.

Utilizzo DPI Indumenti ad alta visibilità;
Elmetto;
Scarpe o stivali antinfortunistici;
Guanti da lavoro;
Idonei DPI isolanti.

Art. 8 - Organizzazione del servizio

Rif. Paragrafo 2.1.2.d 2- 2.2.2 - 2.2.4 - Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Modalità di accesso ed uscita dal cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Ai sensi dell'art. 18, comma 1°, lettera u) del D.Lgs 81/2008, la ditta appaltatrice deve munire i lavoratori impiegati nei cantieri di apposita tessera di riconoscimento corredata da fotografia e con l'indicazione del datore di lavoro. Nessun estraneo ai lavori deve accedere nei cantieri di lavoro.

Le operatività al fine di coordinare l'opera con le esigenze della viabilità del territorio, si è preventivato una cantierizzazione per fasi che comunque verranno coordinate in fase di esecuzione con l'impresa appaltatrice.

L'entrata o uscita dei veicoli dall'area di intervento deve avvenire nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e di quelle relative in materia di sicurezza sul lavoro. In particolare, in caso di cantiere sulla viabilità di scorrimento l'uscita di veicoli deve avvenire con l'ausilio di personale munito di bandiera di segnalazione. I veicoli che si immettono nelle corsie aperte al traffico dovranno essere sempre in condizione di non sporcare il piano viabile e di non disperdere il materiale trasportato

Altro

Servizi igienico assistenziali**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Non essendo previsto un unico luogo di lavoro sul quale poter predisporre servizi igienici temporanei, il datore di lavoro dovrà ricorrere ad individuare i luoghi allo scopo idonei (ad esempio locali pubblici nelle vicinanze), eventualmente stipulando accordi o convenzioni con soggetti privati.

Altro

Nello stato emergenziale in essere, la soluzione maggiormente utilizzabile è l'allestimento di un mezzo operativo tipo autocarro con posizionato un bagno chimico e una cisterna di acqua potabile che verranno utilizzati dagli operatori addetti.

Dislocazione dei materiali nel cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Deve essere sempre mantenuto l'ordine nel cantiere, prevedendo per ogni materiale o utensile una precisa dislocazione. All'interno di ogni cantiere devono quindi essere individuate ed opportunamente segnalate le aree di stoccaggio dei materiali da utilizzare e del materiale di rifiuto o comunque da allontanare che dovranno trovarsi preferibilmente in prossimità dell'accesso. Non dovranno essere realizzate promiscuità tra i suddetti materiali, così da ottenere una disposizione ordinata e sicura.

I materiali ed i macchinari non dovranno intralciare accessi pedonali o carrabili privati per i quali dovrà essere garantito un percorso in sicurezza.

Altro

Illuminazione del cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Non è ammessa l'esecuzione di operazioni di manutenzione ordinaria della segnaletica, né di tracciatura della segnaletica orizzontale da oltre mezz'ora dopo il tramonto e fino a mezz'ora prima dell'alba senza il preventivo consenso del Settore LL.PP. e Patrimonio. Se per eccezionali condizioni ciò dovesse avvenire, come ad esempio per la collocazione di segnaletica o delimitazioni temporanee per emergenze dovute a sinistri, ad atti vandalici, interventi di protezione civile, oppure per il completamento di operazioni non procrastinabili, occorre provvedere a collocare anche tutta la segnaletica temporanea luminosa prescritta dalle vigenti normative nonché ad una corretta e sufficiente illuminazione artificiale delle aree di lavoro, senza che questa sia di disturbo o pericolo per la circolazione pubblica.

Altro

Compiti dei lavoratori in materia di sicurezza**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Ogni lavoratore deve osservare le disposizioni stabilite dalle norme e dal presente documento, nonché rispettare le istruzioni impartite dal datore di lavoro e dai preposti. Deve utilizzare correttamente le attrezzature di lavoro, i macchinari, le sostanze, i materiali, i mezzi di trasporto, i dispositivi di sicurezza e di protezione messi a sua disposizione. Deve segnalare tempestivamente al preposto qualsiasi malfunzionamento o condizione di pericolo che si viene a creare. Non deve rimuovere o modificare senza autorizzazione i dispositivi di sicurezza, di segnalazione o di controllo, né compiere di sua iniziativa operazioni o manovre che non siano di sua competenza

Altro

Nomina del preposto al cantiere**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

Il datore di lavoro della ditta appaltatrice deve nominare un preposto per ogni cantiere con il compito di vigilare che i singoli lavoratori utilizzino i mezzi di protezione collettivi e i dispositivi di protezione individuali messi a loro disposizione. Deve inoltre vigilare sull'osservanza delle disposizioni stabilite dalle norme e dal presente documento in materia di sicurezza, in particolare sulla regolarità della segnaletica stradale temporanea e sulle delimitazioni, così da impedire che si generino situazioni di pericolo per i lavoratori o per gli utenti della strada

Altro

Impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia**Organizzazione del cantiere**

Scelte progettuali ed organizzative

In relazione alla tipologia di lavorazioni e alla modalità esecutive, le squadre operative dovranno essere autonomamente indipendenti per quanto attinente agli impianti, in particolare le attrezzature saranno del tipo a motore a scoppio o elettrico, con disponibilità di un compressore e di un generatore. L'approvvigionamento di acqua per gli usi di cantiere avverrà per mezzo di taniche, mentre l'utilizzo di acqua potabile per le funzioni umane per mezzo di idonei contenitori (meglio se refrigerati)

Altro

Gestione delle emergenze**Gestione del cantiere****Norme di comportamento**

Il datore di lavoro deve provvedere affinché ogni lavoratore sia informato in merito alle procedure da attivare in caso di emergenza / incidente così come riportato nel P.O.S..

Nel caso in cui si verificano sinistri a lavoratori del cantiere, è obbligo per chiunque addetto alle operazioni prestare assistenza eventualmente anche richiedendo l'intervento esterno di altro personale in aiuto secondo le esigenze. Le persone che assistono all'incidente, o che comunque per prime accertano l'accaduto, dovranno chiamare immediatamente la persona incaricata del primo soccorso fornendo le informazioni e l'aiuto necessario.

Il preposto al cantiere dovrà verificare che tutti i lavoratori abbiano raggiunto un'area di sicurezza, o che comunque siano stati soccorsi. Il preposto al cantiere deve avere sempre in dotazione un telefono cellulare per le chiamate di emergenza.

Gli addetti ai lavori dovranno agevolare l'intervento dei mezzi di soccorso in arrivo e quindi dovranno tempestivamente liberare le vie di accesso da eventuali barriere o ingombri assicurando comunque la sicurezza dell'area. Le manovre di eventuali ambulanze o altri mezzi di soccorso dovranno essere agevolate dalle segnalazioni degli operatori che dovranno favorire l'arrivo e la ripartenza dei mezzi disciplinando con paletta la viabilità esterna al cantiere

Evacuazione delle aree

Nel caso in cui per esigenze di sicurezza occorra evacuare le aree dei lavori (ad esempio per incendio contenitori di infiammabili, sversamento sostanze nocive, rischio di esplosione serbatoi in pressione, ecc...) occorre che l'addetto alla emergenza dia l'ordine di evacuazione del cantiere ed il preposto verifichi che tutti gli operatori abbiano abbandonato l'area portandosi in zona di sicurezza avendo spento tutte le attrezzature. Altresì deve essere verificato che l'emergenza non coinvolga aree esterne al cantiere, ma qualora ciò avvenisse, gli addetti ai lavori dovranno provvedere ad allontanare anche le persone esterne fino ad una distanza di sicurezza.

Una volta completata l'evacuazione dovrà essere effettuata la verifica di eventuali lavoratori non presenti senza addentrarsi nella zona pericolosa. Nel caso di assenti dovranno essere chiamati immediatamente i soccorsi informandoli dell'accaduto, sui fattori che lo hanno determinato, le condizioni del luogo ed il numero dei coinvolti e feriti. Altresì dovranno essere fornite indicazioni chiare e complete per permettere ai soccorsi di raggiungere rapidamente il cantiere

Presidi sanitari

Presso tutte le aree di lavoro saranno tenuti i presidi sanitari indispensabili per prestare le prime immediate cure ai lavoratori feriti o colpiti da malore improvviso. Tali presidi dovranno essere rappresentati da cassette di medicazione e pronto soccorso secondo quanto indicato dal D.M. 15 luglio 2003 n° 388, alloggiate sui veicoli che stazionano nei cantieri, facilmente raggiungibili e quindi collocate in posizione visibile e accessibile. L'ubicazione delle cassette di medicazione deve essere nota a tutti i lavoratori dandone comunicazione formale preventiva comprensiva delle procedure da seguire in caso di utilizzo. Ogni cassetta di medicazione deve contenere anche l'elenco dei nominativi, degli indirizzi e dei numeri di telefono dei soggetti di pronto intervento per i diversi casi di emergenza.

In ogni cantiere deve essere sempre presente un addetto al primo soccorso e un numero di addetti adeguato a garantire, in caso di emergenza, il reciproco soccorso (almeno due). In caso di sinistro, anche per il quale è stato necessario utilizzare per le prime cure la normale medicazione attraverso la cassetta in dotazione, si dovrà provvedere al trasferimento dell'infortunato al più vicino posto di pronto soccorso ospedaliero. A tale scopo nel cantiere dovrà essere sempre disponibile un veicolo per l'immediato trasporto, considerando gli ospedali a secondo della loro vicinanza al luogo del sinistro.

Il mezzo di trasporto dell'infortunato dovrà essere corrispondente alla gravità del sinistro, e quindi si dovrà richiedere l'intervento di una autoambulanza nei casi di particolare gravità. L'infortunato dovrà essere accompagnato al pronto soccorso da un'altro addetto provvisto di telefono cellulare anche al fine di garantire le necessarie informazioni al datore di lavoro ed alla committenza.

Ad ogni infortunio dovrà seguire la relativa procedura prevista dalle vigenti norme, in particolare per quanto concerne le denunce da parte del datore di lavoro alla INAIL e all'Autorità di Pubblica Sicurezza.

I lavoratori dovranno essere sottoposti a visite mediche periodiche di controllo secondo quanto previsto dal vigente quadro normativo, eseguite direttamente a cura della ditta appaltatrice.

Numeri di telefono utili**SOCCORSO STRADALE****116****Interventi d'urgenza**

L'esecuzione di lavori d'urgenza, o comunque l'approntamento di cantieri di emergenza per interventi dovuti a sinistri, ad atti vandalici o di protezione civile, impongono la messa in atto di procedure di segnalazione straordinarie al fine di tutelare l'incolumità dei lavoratori e degli utenti della strada.

Per ogni intervento d'urgenza dovranno essere tenuti sempre azionati i dispositivi supplementari di emergenza lampeggianti dei veicoli, oltre che le quattro frecce direzionali, precedendo le aree di lavoro.

I veicoli con i lampeggianti dovranno quindi essere posizionati in modo visibile dagli utenti in arrivo, sulla destra della corsia di marcia con un sufficiente anticipo rispetto all'area di intervento, ma comunque in modo da non costituire un fattore di pericolo per la circolazione stradale. Gli operatori, per quanto possibile, dovranno discendere dai veicoli dalla parte opposta alle corsie di marcia indossando il casco e l'abbigliamento ad alta visibilità di classe 3, rispondente ai requisiti previsti dal D.M. 9 giugno 1995 e s.m.i. e dal D. Lvo. 2 gennaio 1997 n° 10 e s.m.i.. Per raggiungere il luogo dell'intervento, gli operatori dovranno percorrere la strada utilizzando il marciapiede o la banchina, limitando al massimo l'attraversamento della carreggiata che dovrà avvenire in condizioni di massima visibilità (e quindi non subito anteriormente al veicolo operativo ma ad almeno a ml. 50 da questo), perpendicolarmente all'asse stradale, previa valutazione dell'esistenza e della praticabilità di idonee modalità operative alternative. Ogni operatore dovrà trasportare non più di un segnale, base o sacchetto appesantitore per volta.

Qualora l'intervento sia eseguito da almeno due operatori, uno di questi dovrà effettuare la presegnalazione con la bandiera arancione prevista dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 e proseguire in tale operazione fino a termine dell'intervento o comunque fino alla installazione del sistema segnaletico temporaneo previsto dalle normative.

[Altro]

Organizzazione del cantiere

Scelte progettuali ed organizzative

Procedure

Misure preventive e protettive

Tavoli e disegni tecnici esplicativi

Misure di coordinamento

L'impresa dovrà prevedere la delimitazione delle fasi con con segnaletici e eventuali misure di protezione collettiva (transenne, barriere), allo scopo di garantire l'esecuzione delle operatività in sicurezza sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada

Art. 9 - Organizzazione del servizio

Rif. Paragrafo 2.1.2.d 2- 2.2.2 – 2.2.4 - Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Modalità di accesso ed uscita dal cantiere		Organizzazione del cantiere
Scelte progettuali ed organizzative	Ai sensi dell'art. 18, comma 1°, lettera u) del D.Lgs 81/2008, la ditta appaltatrice deve munire i lavoratori impiegati nei cantieri di apposita tessera di riconoscimento corredata da fotografia e con l'indicazione del datore di lavoro. Nessun estraneo ai lavori deve accedere nei cantieri di lavoro. Le operatività al fine di coordinare l'opera con le esigenze della viabilità del territorio, si è preventivato una cantierizzazione per fasi che comunque verranno coordinate in fase di esecuzione con l'impresa appaltatrice. L'entrata o uscita dei veicoli dall'area di intervento deve avvenire nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e di quelle relative in materia di sicurezza sul lavoro. In particolare, in caso di cantiere sulla viabilità di scorrimento l'uscita di veicoli deve avvenire con l'ausilio di personale munito di bandiera di segnalazione. I veicoli che si immettono nelle corsie aperte al traffico dovranno essere sempre in condizione di non sporcare il piano viabile e di non disperdere il materiale trasportato	
	Altro	
Servizi igienico assistenziali		Organizzazione del cantiere
Scelte progettuali ed organizzative	Non essendo previsto un unico luogo di lavoro sul quale poter predisporre servizi igienici temporanei, il datore di lavoro dovrà ricorrere ad individuare i luoghi allo scopo idonei (ad esempio locali pubblici nelle vicinanze), eventualmente stipulando accordi o convenzioni con soggetti privati.	
	Altro	
Dislocazione dei materiali nel cantiere		Organizzazione del cantiere
Scelte progettuali ed organizzative	Deve essere sempre mantenuto l'ordine nel cantiere, prevedendo per ogni materiale o utensile una precisa dislocazione. All'interno di ogni cantiere devono quindi essere individuate ed opportunamente segnalate le aree di stoccaggio dei materiali da utilizzare e del materiale di rifiuto o comunque da allontanare che dovranno trovarsi preferibilmente in prossimità dell'accesso. Non dovranno essere realizzate promiscuità tra i suddetti materiali, così da ottenere una disposizione ordinata e sicura. I materiali ed i macchinari non dovranno intralciare accessi pedonali o carrabili privati per i quali dovrà essere garantito un percorso in sicurezza.	
	Altro	
Illuminazione del cantiere		Organizzazione del cantiere
Scelte progettuali ed organizzative	Non è ammessa l'esecuzione di operazioni di manutenzione ordinaria della segnaletica, né di tracciatura della segnaletica orizzontale da oltre mezz'ora dopo il tramonto e fino a mezz'ora prima dell'alba senza il preventivo consenso del Settore LL.PP. e Patrimonio. Se per eccezionali condizioni ciò dovesse avvenire, come ad esempio per la collocazione di segnaletica o delimitazioni temporanee per emergenze dovute a sinistri, ad atti vandalici, interventi di protezione civile, oppure per il completamento di operazioni non procrastinabili, occorre provvedere a collocare anche tutta la segnaletica temporanea luminosa prescritta dalle vigenti normative nonché ad una corretta e sufficiente illuminazione artificiale delle aree di lavoro, senza che questa sia di disturbo o pericolo per la circolazione pubblica.	
	Altro	
Compiti dei lavoratori in materia di sicurezza		Organizzazione del cantiere
Scelte progettuali ed organizzative	Ogni lavoratore deve osservare le disposizioni stabilite dalle norme e dal presente documento, nonché rispettare le istruzioni impartite dal datore di lavoro e dai preposti. Deve utilizzare correttamente le attrezzature di lavoro, i macchinari, le sostanze, i materiali, i mezzi di trasporto, i dispositivi di sicurezza e di protezione messi a sua disposizione. Deve segnalare tempestivamente al preposto qualsiasi malfunzionamento o condizione di pericolo che si viene a creare. Non deve rimuovere o modificare senza autorizzazione i dispositivi di sicurezza, di segnalazione o di controllo, né compiere di sua iniziativa operazioni o manovre che non siano di sua competenza	
	Altro	
Nomina del preposto al cantiere		Organizzazione del cantiere
Scelte progettuali ed organizzative	Il datore di lavoro della ditta appaltatrice deve nominare un preposto per ogni cantiere con il compito di vigilare che i singoli lavoratori utilizzino i mezzi di protezione collettivi e i dispositivi di protezione individuali messi a loro disposizione. Deve inoltre vigilare sull'osservanza delle disposizioni stabilite dalle norme e dal presente documento in materia di sicurezza, in particolare sulla regolarità della segnaletica stradale temporanea e sulle delimitazioni, così da impedire che si generino situazioni di pericolo per i lavoratori o per gli utenti della strada	
	Altro	

Impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative**

In relazione alla tipologia di lavorazioni e alla modalità esecutive, le squadre operative dovranno essere autonomamente indipendenti per quanto attinente agli impianti, in particolare le attrezzature saranno del tipo a motore a scoppio o elettrico, con disponibilità di un compressore e di un generatore. L'approvvigionamento di acqua per gli usi di cantiere avverrà per mezzo di taniche, mentre l'utilizzo di acqua potabile per le funzioni umane per mezzo di idonei contenitori (meglio se refrigerati)

Altro

Gestione delle emergenze**Gestione del cantiere****Norme di comportamento**

Il datore di lavoro deve provvedere affinché ogni lavoratore sia informato in merito alle procedure da attivare in caso di emergenza / incidente così come riportato nel P.O.S..

Nel caso in cui si verifichino sinistri a lavoratori del cantiere, è obbligo per chiunque addetto alle operazioni prestare assistenza eventualmente anche richiedendo l'intervento esterno di altro personale in aiuto secondo le esigenze. Le persone che assistono all'incidente, o che comunque per prime accertano l'accaduto, dovranno chiamare immediatamente la persona incaricata del primo soccorso fornendo le informazioni e l'aiuto necessario.

Il preposto al cantiere dovrà verificare che tutti i lavoratori abbiano raggiunto un'area di sicurezza, o che comunque siano stati soccorsi. Il preposto al cantiere deve avere sempre in dotazione un telefono cellulare per le chiamate di emergenza.

Gli addetti ai lavori dovranno agevolare l'intervento dei mezzi di soccorso in arrivo e quindi dovranno tempestivamente liberare le vie di accesso da eventuali barriere o ingombri assicurando comunque la sicurezza dell'area. Le manovre di eventuali ambulanze o altri mezzi di soccorso dovranno essere agevolate dalle segnalazioni degli operatori che dovranno favorire l'arrivo e la ripartenza dei mezzi disciplinando con paletta la viabilità esterna al cantiere

Evacuazione delle aree

Nel caso in cui per esigenze di sicurezza occorra evacuare le aree dei lavori (ad esempio per incendio contenitori di infiammabili, sversamento sostanze nocive, rischio di esplosione serbatoi in pressione, ecc...) occorre che l'addetto alla emergenza dia l'ordine di evacuazione del cantiere ed il preposto verifichi che tutti gli operatori abbiano abbandonato l'area portandosi in zona di sicurezza avendo spento tutte le attrezzature. Altresì deve essere verificato che l'emergenza non coinvolga aree esterne al cantiere, ma qualora ciò avvenisse, gli addetti ai lavori dovranno provvedere ad allontanare anche le persone esterne fino ad una distanza di sicurezza.

Una volta completata l'evacuazione dovrà essere effettuata la verifica di eventuali lavoratori non presenti senza addentrarsi nella zona pericolosa. Nel caso di assenti dovranno essere chiamati immediatamente i soccorsi informandoli dell'accaduto, sui fattori che lo hanno determinato, le condizioni del luogo ed il numero dei coinvolti e feriti. Altresì dovranno essere fornite indicazioni chiare e complete per permettere ai soccorsi di raggiungere rapidamente il cantiere

Presidi sanitari

Presso tutte le aree di lavoro saranno tenuti i presidi sanitari indispensabili per prestare le prime immediate cure ai lavoratori feriti o colpiti da malore improvviso. Tali presidi dovranno essere rappresentati da cassette di medicazione e pronto soccorso secondo quanto indicato dal D.M. 15 luglio 2003 n° 388, alloggiate sui veicoli che stazionano nei cantieri, facilmente raggiungibili e quindi collocate in posizione visibile e accessibile. L'ubicazione delle cassette di medicazione deve essere nota a tutti i lavoratori dandone comunicazione formale preventiva comprensiva delle procedure da seguire in caso di utilizzo. Ogni cassetta di medicazione deve contenere anche l'elenco dei nominativi, degli indirizzi e dei numeri di telefono dei soggetti di pronto intervento per i diversi casi di emergenza.

In ogni cantiere deve essere sempre presente un addetto al primo soccorso e un numero di addetti adeguato a garantire, in caso di emergenza, il reciproco soccorso (almeno due). In caso di sinistro, anche per il quale è stato necessario utilizzare per le prime cure la normale medicazione attraverso la cassetta in dotazione, si dovrà provvedere al trasferimento dell'infortunato al più vicino posto di pronto soccorso ospedaliero. A tale scopo nel cantiere dovrà essere sempre disponibile un veicolo per l'immediato trasporto, considerando gli ospedali a secondo della loro vicinanza al luogo del sinistro.

Il mezzo di trasporto dell'infortunato dovrà essere corrispondente alla gravità del sinistro, e quindi si dovrà richiedere l'intervento di una autoambulanza nei casi di particolare gravità. L'infortunato dovrà essere accompagnato al pronto soccorso da un'altro addetto provvisto di telefono cellulare anche al fine di garantire le necessarie informazioni al datore di lavoro ed alla committenza.

Ad ogni infortunio dovrà seguire la relativa procedura prevista dalle vigenti norme, in particolare per quanto concerne le denunce da parte del datore di lavoro alla INAIL e all'Autorità di Pubblica Sicurezza.

I lavoratori dovranno essere sottoposti a visite mediche periodiche di controllo secondo quanto previsto dal vigente quadro normativo, eseguite direttamente a cura della ditta appaltatrice.

Numeri di telefono utili**SOCCORSO STRADALE****116**

Interventi d'urgenza

L'esecuzione di lavori d'urgenza, o comunque l'approntamento di cantieri di emergenza per interventi dovuti a sinistri, ad atti vandalici o di protezione civile, impongono la messa in atto di procedure di segnalazione straordinarie al fine di tutelare l'incolumità dei lavoratori e degli utenti della strada.

Per ogni intervento d'urgenza dovranno essere tenuti sempre azionati i dispositivi supplementari di emergenza lampeggianti dei veicoli, oltre che le quattro frecce direzionali, precedendo le aree di lavoro.

I veicoli con i lampeggianti dovranno quindi essere posizionati in modo visibile dagli utenti in arrivo, sulla destra della corsia di marcia con un sufficiente anticipo rispetto all'area di intervento, ma comunque in modo da non costituire un fattore di pericolo per la circolazione stradale. Gli operatori, per quanto possibile, dovranno discendere dai veicoli dalla parte opposta alle corsie di marcia indossando il casco e l'abbigliamento ad alta visibilità di classe 3, rispondente ai requisiti previsti dal D.M. 9 giugno 1995 e s.m.i. e dal D. Lvo. 2 gennaio 1997 n° 10 e s.m.i.. Per raggiungere il luogo dell'intervento, gli operatori dovranno percorrere la strada utilizzando il marciapiede o la banchina, limitando al massimo l'attraversamento della carreggiata che dovrà avvenire in condizioni di massima visibilità (e quindi non subito anteriormente al veicolo operativo ma ad almeno a ml. 50 da questo), perpendicolarmente all'asse stradale, previa valutazione dell'esistenza e della praticabilità di idonee modalità operative alternative. Ogni operatore dovrà trasportare non più di un segnale, base o sacchetto appesantitore per volta.

Qualora l'intervento sia eseguito da almeno due operatori, uno di questi dovrà effettuare la presegnalazione con la bandiera arancione prevista dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 e proseguire in tale operazione fino a termine dell'intervento o comunque fino alla installazione del sistema segnaletico temporaneo previsto dalle normative.

[Altro]**Organizzazione del cantiere****Scelte progettuali ed organizzative****Procedure****Misure preventive e protettive****Tavoli e disegni tecnici esplicativi****Misure di coordinamento**

L'impresa dovrà prevedere la delimitazione delle fasi con con segnaletici e eventuali misure di protezione collettiva (transenne, barriere), allo scopo di garantire l'esecuzione delle attività in sicurezza sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada

Art. 10 - Rischi di riferimento alle prestazioni

Rif. Paragrafo 2.1.2.d3 – 2.2.3 – 2.2.4 - Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Rischi generali nelle lavorazioni**Lavorazione****Premesse**

E' fatto obbligo a tutti i lavoratori di utilizzare i dispositivi di protezione individuali (D.P.I.) forniti in dotazione dal datore di lavoro secondo le specifiche indicazioni dettate per il tipo di lavorazione. Per D.P.I. si intende qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata e tenuta dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo. La dotazione dei D.P.I. deve essere personale e documentata per mezzo di scheda riportante i mezzi forniti e firmata da parte di ciascun lavoratore ricevente.

Tutte le indicazioni, prescrizioni, istruzioni, per l'uso dei D.P.I., devono essere in lingua italiana e quindi il datore di lavoro dovrà provvedere a fornire la traduzione degli eventuali testi in lingue diverse.

Altresì tutti i lavoratori dovranno essere in grado di comprendere la lingua italiana.

Non devono essere utilizzate attrezzature, utensili o macchinari di cui non si è esperti o in modo non appropriato. Altresì non devono essere utilizzate attrezzature o macchinari in cattivo stato di manutenzione. E' fatto divieto a tutti i lavoratori di introdurre o utilizzare sul luogo di lavoro materiali, attrezzature, dispositivi, macchinari o sostanze non espressamente previste dal capitolato e autorizzate dal datore di lavoro.

Altresì è fatto divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza installati su impianti o macchinari.

Tutti i lavoratori devono eseguire le lavorazioni solo se in buono stato di salute e devono porre la massima attenzione e cautela in tutti i comportamenti al fine di non costituire fonte di pericolo per l'incolumità propria ed altrui. Dovranno essere adottate corrette misure di igiene personale, in particolare per la pulizia delle mani.

E' vietata l'assunzione di alcolici

In ragione dello stato emergenziale di diffusione del rischio da COVID-19 e dell'applicazione dei protocolli emergenziali, è fondamentale l'applicazione delle misure di distanziamento sociale, sfasamento temporale e spaziale delle lavorazioni, l'utilizzo degli specifici dispositivi di protezione individuale, nonché la ragionevolezza della presenza in cantiere solo nelle condizioni di salute ottimali e atte a non favorire il diffondersi del rischio.

Lavori che espongono i lavoratori a rischio di investimento**Lavorazione****Scelte progettuali ed organizzative**

Trattandosi di lavorazioni che principalmente vengono effettuate sulle sedi stradali, sia nella fase di approntamento del cantiere che nel corso delle lavorazioni, esiste il rischio di investimento dei lavoratori da parte dei veicoli che transitano sulle aree adiacenti all'intervento, specialmente su strade prive di marciapiede o sulla viabilità ad alto tenore di traffico.

Sia nella predisposizione del cantiere che in tutte le successive fasi, i lavoratori dovranno indossare l'abbigliamento ad alta visibilità rispondente ai requisiti previsti dal D.M. 09.06.1995 e s.m.i. e dal D.Lvo. 02.01.1997 n° 10 e s.m.i.. Tali lavoratori dovranno pertanto utilizzare abbigliamento conforme alla normativa UNI EN 471, di classe 3 per le strade extraurbane e le strade urbane di scorrimento, e di classe 2 per le altre strade del territorio comunale. Tali capi di vestiario dovranno recare sull'etichetta, oltre le istruzioni d'uso di cui ai punti a), b), e c) del capitolo 12.1 del decreto, anche il numero di identificazione dell'organismo di controllo autorizzato al rilascio della dichiarazione di conformità CE.

Altresì deve essere indossato il casco di protezione a norma EN 397, con cinghie e fascia antisudore e peso non superiore a 375 grammi, in colore giallo, arancio o rosso al fine di rendere il lavoratore maggiormente visibile

Procedure

Al fine di segnalare l'area dei lavori dovrà essere collocata e mantenuta, per tutta la durata del cantiere, la segnaletica temporanea prescritta dal D.P.R. 16.12.1992 n° 495, dal D.M. 10.07.2002 nonché dal Decreto Interministeriale 04.03.2013. Particolare attenzione dovrà essere prestata alla presenza del cartello "lavori" da tutte le direzioni di provenienza dei veicoli e dei pedoni, corredato dal pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere quando il tratto di strada interessato sia più lungo di ml. 100. I segnali stradali temporanei devono essere installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze di traffico specifiche, secondo quanto rappresentato negli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada di cui al D.M. 10.07.2002. Nei sistemi di segnalamento temporaneo ogni segnale deve essere coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, devono corrispondere stessi segnali e stessi criteri di posa. Non devono essere posti in opera segnali in contrasto tra loro se non del tipo che prevede la priorità del segnale su quelli permanenti (fondo o colore giallo), e nel caso in cui la segnaletica permanente risultasse comunque in contrasto, questa dovrà essere rimossa o oscurata e, a lavori ultimati, dovrà essere ripristinato lo status ante lavori. La segnaletica stradale temporanea deve essere installata secondo l'ordine dato dal senso di marcia dei veicoli e posizionando sempre per primo il cartello più vicino alla banchina / marciapiede. Nel posizionare i cartelli gli operatori non dovranno rivolgere le spalle ai veicoli che sopraggiungono. I cartelli e i relativi sostegni devono essere opportunamente zavorrati mediante sacchetti sigillati contenenti sabbia, colorati in rosso, arancione o giallo. E' fatto divieto di zavorrare i segnali con blocchi in cemento, pietra, barre in ferro o altri materiali. In caso di scarsa visibilità, deve essere assicurata la sicurezza del cantiere secondo quanto previsto dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495, dal D.M. 10 luglio 2002 nonché dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013. In particolare le barriere di testata delle zone di lavoro ed i segnali "lavori" devono essere muniti degli idonei apparati luminosi a luce fissa. Sono vietati i dispositivi a fiamma libera. Dovranno essere istituite tutte le prescrizioni, i divieti e gli obblighi previsti dal Titolo V e in conformità degli allegati XXIV e XXV del D.Lgs 81/2008, ottenendo dall'Ufficio Polizia Locale, se previste, le relative Ordinanze di istituzione. Tutte le deviazioni degli itinerari veicolari o pedonali dovranno essere indicate dalla necessaria segnaletica

Misure preventive e protettive

Per la viabilità urbana, in prossimità ed in corrispondenza dei cantieri ricadenti su carreggiata, dovrà essere istituito un limite di velocità non superiore a Km/h. 30. Per la viabilità extraurbana, in prossimità ed in corrispondenza dei cantieri ricadenti su carreggiata, dovrà essere istituito un limite di velocità non superiore a Km/h. 40.

La segnaletica temporanea dovrà essere installata nell'ordine in cui gli utenti della strada la incontrano; dovrà quindi per prima essere installata la segnaletica di avvicinamento, poi quella di posizione e quindi quella di prescrizione.

Tutte le aree interessate da lavori, dai depositi, dalle attrezzature e dalle macchine (compreso il loro raggio di azione) dovranno essere delimitate mediante i dispositivi previsti dal D.M. 10.07.2002 nonché dal Decreto Interministeriale 04.03.2013 (barriere, recinzioni, new jersey, delineatori flessibili, coni) così da vietare l'accesso al cantiere alle persone non autorizzate. L'installazione dei coni, delineatori o barriere dovrà avvenire solo successivamente alla messa in opera della segnaletica temporanea di sicurezza e dovrà delimitare solo un'area strettamente necessaria ai lavori.

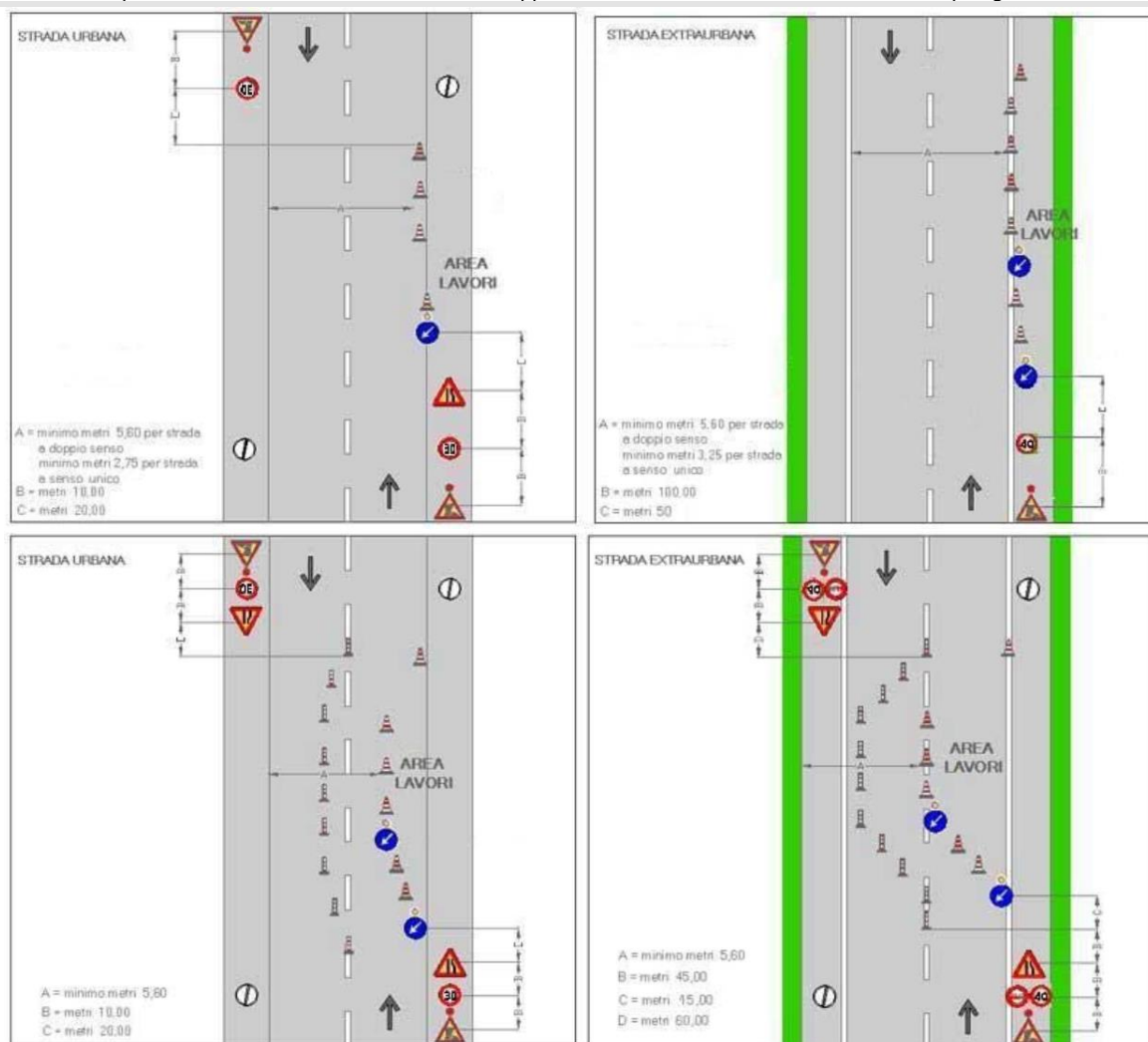
I coni in gomma ed i delineatori flessibili, con strisce orizzontali bianche e rosse rifrangenti, dovranno essere posizionati ad una distanza tra loro non superiore a ml. 5 sulle carreggiate, e ml. 1 sui percorsi pedonali. Tutte le transenne o barriere dovranno possedere, sul lato verso il traffico, la fascia a strisce oblique bianche e rosse rifrangente, alta almeno cm. 20,

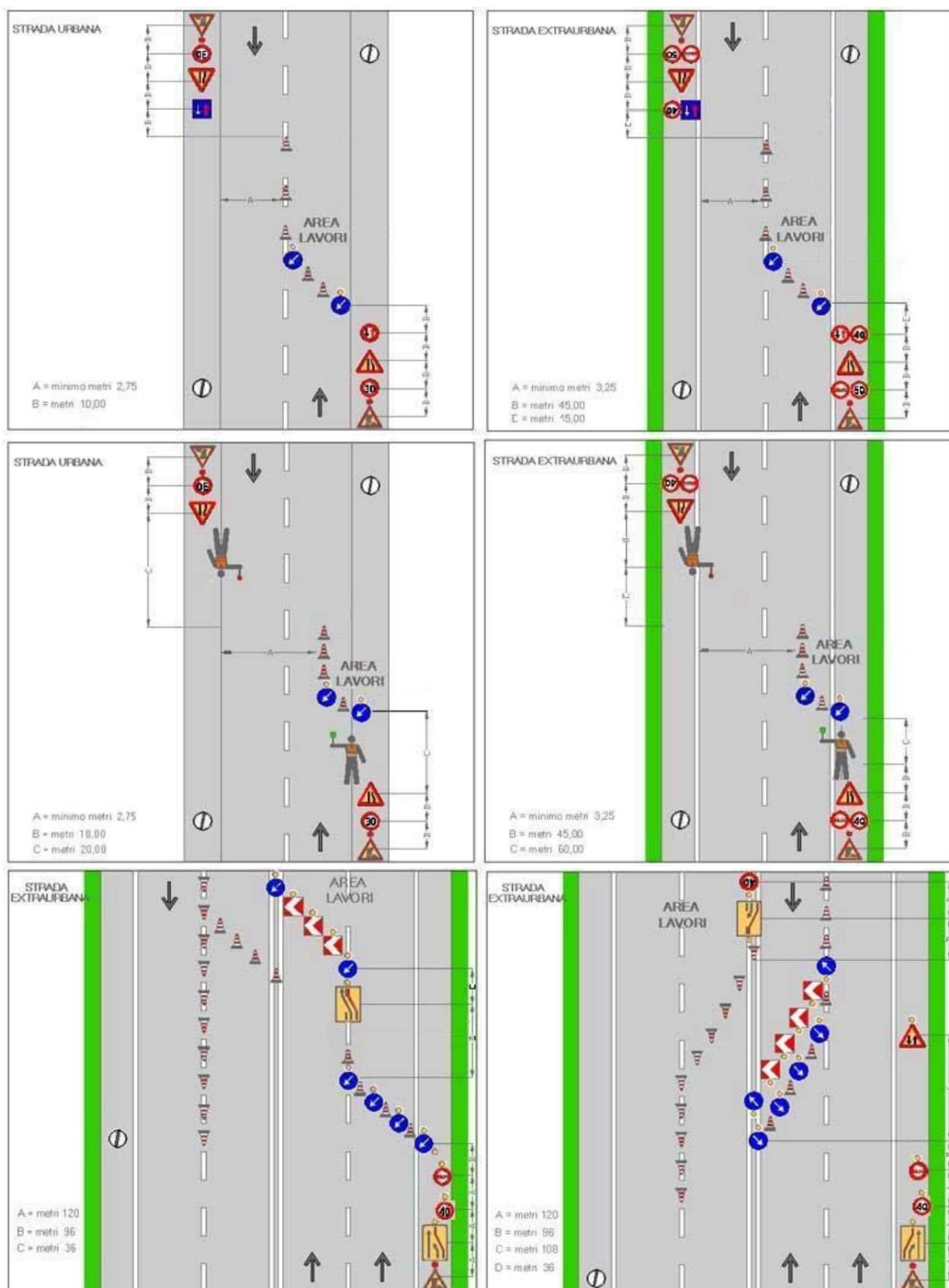
posta a non meno di cm. 80 da terra. Nessun lavoro dovrà iniziare fino al completamento delle operazioni di installazione della necessaria segnaletica temporanea e di delimitazione del cantiere. Al di fuori di tali aree delimitate non dovranno essere presenti materiali, macerie o macchinari se non opportunamente segnalati.

Nella fase di installazione della segnaletica temporanea e delle delimitazioni devono essere previsti operatori addetti allo sbandieramento per pre-segnalare al traffico lo svolgimento delle operazioni di approntamento e la presenza di personale e mezzi sulla carreggiata. Per le segnalazioni e la gestione del traffico veicolare dovranno essere utilizzate le apposite bandiere arancioni fluorescenti di lato cm. 50, previste dal Decreto Interministeriale 04.03.2013 o la paletta di diametro cm. 30 di cui alla figura II 403 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 nel caso di sensi unici alternati. Lo sbandieramento deve essere effettuato con le modalità prescritte dal punto 2.5 del Decreto Interministeriale 04.03.2013, in particolare posizionandosi a debita distanza dalla zona interessata dai lavori e su tratto dove sia assicurata la maggiore visibilità da parte degli utenti della strada. Deve durare il minor tempo possibile ed i lavoratori che lo eseguono si devono portare, appena terminate le operazioni di approntamento del cantiere, a valle della segnaletica installata o comunque al di fuori di zone direttamente esposte al traffico veicolare. La composizione minima delle squadre di approntamento della segnaletica deve essere determinata in funzione della tipologia dell'intervento, della categoria della strada, dal sistema segnaletico da realizzare e dalle condizioni atmosferiche.

Oltre gli schemi riportati nel D.M. 10 luglio 2002, di seguito si riportano ulteriori schemi per il posizionamento della segnaletica stradale temporanea nei cantieri stradali a cui la ditta appaltatrice dovrà fare riferimento secondo le tipologie dei lavori

Tavoli e disegni tecnici esplicativi





Misure di coordinamento

Sia nella installazione della segnaletica temporanea che nel corso dei lavori, deve essere prestata particolare attenzione sulla viabilità priva di marciapiede esterna ai centri abitati con carreggiata ristretta.

Le strade dove si possono registrare velocità particolarmente elevate, seppur non consentite, sono quelle a doppia corsia per senso di marcia, sulle quali occorre adottare particolari cautele.

I lavoratori, i tecnici o i verificatori non possono accedere nei cantieri con mezzi propri.

Le operazioni di discesa o salita di persone dai veicoli, di carico o scarico di materiale, di sistemazione delle sponde, teloni, ecc., dovranno avvenire esclusivamente all'interno del cantiere se questo è già approntato, evitando ogni tipo di occupazione delle carreggiate aperte al traffico. In caso di discesa o salita dal mezzo in assenza di segnaletica, si dovrà obbligatoriamente utilizzare lo sportello del veicolo non esposto al rischio di investimento, ovvero sul lato opposto a quello delle corsie di marcia dei veicoli. Altresì il prelevamento di materiale dai veicoli deve avvenire dal lato non esposto al traffico. La segnaletica temporanea e la delimitazione del cantiere deve essere rimossa nell'ordine inverso rispetto alle operazioni della posa in opera.

Lavori che espongono i lavoratori al rischio da smog o polveri		Lavorazione
Scelte progettuali ed organizzative	In presenza di alti tenori di traffico possono essere prodotte concentrazioni di gas di scarico pericolose per la salute dei lavoratori; Altresì il transito veicolare può sollevare ingenti quantità di polveri che possono interessare anche le aree di lavoro e quindi rappresentare un pericolo per le vie respiratorie	
Procedure	In fase di approntamento del cantiere, nonché durante tutte le fasi di lavoro, dovrà essere verificata la salubrità dell'aria anche attraverso la consultazione dei siti Internet relativi ai bollettini di ARPA - Settore Tutela Qualità dell'Aria – in particolare per quanto concerne l'inquinante PM10 per superamenti giornalieri di 50 ug/m3	
Misure preventive e protettive	In caso di superamenti dovranno essere adottate le opportune misure di prevenzione e protezione delle vie respiratorie utilizzando mascherine del tipo filtro - facciale protezione FFP3 (tale sigla deve essere stampigliata sulla mascherina), che proteggono dalle polveri tossiche, sono dotate di valvola che favorisce l'espiazione e aderiscono con facilità alla forma del viso mediante elastico. Nel caso di poveri sollevate dal traffico devono essere utilizzate le mascherine del tipo filtro - facciale protezione FFP1	
Note aggiuntive		
Lavori che espongono i lavoratori al rischio da radiazione solare ultravioletta		Lavorazione
Scelte progettuali ed organizzative	In fase di esecuzione dei lavori sotto l'azione diretta del sole, in particolare nei mesi estivi, possono manifestarsi lesioni della pelle o malattie legate all'esposizione alle radiazioni ultraviolette. Per la pelle possono verificarsi arrossamenti, irritazioni, scottature, fino ad arrivare, nei casi più gravi, alla formazione di cheratosi, melanomi e carcinomi cutanei. Possono altresì verificarsi lesioni oculari quali la degenerazione del cristallino, lo pterigio o lesioni alla retina	
Procedure	Per prevenire i suddetti rischi dovranno essere adottate le opportune misure di prevenzione per evitare sia danni alla pelle che agli occhi. Dovrà quindi essere limitata il più possibile l'esposizione al sole della pelle, utilizzando idonei indumenti. Per le parti che comunque dovessero restare scoperte dovranno essere utilizzate creme solari che riducono gli effetti degli UV	
Misure preventive e protettive	Per evitare fenomeni di abbagliamento dovranno essere utilizzati occhiali da sole e, a maggior protezione dell'epitelio corneale e dei mezzi diottrici oculari quali il cristallino e la retina, devono essere utilizzate lenti protettive in resina o materiale vetroso, così da comportare un assorbimento nello spettro di almeno 330 nm. In ogni caso occorre non esporsi troppo al sole estivo, specialmente nelle ore centrali della giornata	
Note aggiuntive		
Lavori che espongono i lavoratori al rischio di origine meteorologica		Lavorazione
Scelte progettuali ed organizzative	Per rischi di origine meteorologica si intendono quelli derivanti dal vento, dal caldo, dalla pioggia, dal freddo, dalla neve o ghiaccio, dalla nebbia, che incidano sulle operazioni o sui mezzi impiegati	
Procedure	La ditta appaltatrice, prima di iniziare qualsiasi giornata di lavoro, deve consultare i bollettini meteorologici per la zona, al fine di valutare sia la possibilità di eseguire le varie operazioni in sicurezza che la necessità di adottare idonei accorgimenti e dotare i lavoratori delle necessarie protezioni. In ogni caso, prima e dopo un evento atmosferico, come di seguito preso in considerazione, dovranno essere ricontrollate dalla ditta incaricata dei lavori tutte le attrezzature utilizzate, i materiali e le protezioni.	
Misure preventive e protettive		Forte vento - In caso di forte vento, che possa comportare l'eventuale caduta della segnaletica temporanea non infissa nel terreno, dovranno essere sospese tutte le operazioni mettendo in sicurezza le attrezzature. L'eventuale transennatura e segnaletica temporanea rimanente dovrà essere ulteriormente zavorrata così da evitarne lo spostamento o la caduta; non dovranno essere abbandonati sull'area di intervento macerie o utensili che potrebbero essere sollevati dal vento
		Caldo - In caso di caldo prolungato che possa comportare disidratazione, bere molta acqua non gassata (almeno un litro e mezzo al giorno, di più se si svolge un'attività che comporta un'intensa sudorazione) ed utilizzare abbigliamento leggero non aderente, preferibilmente di cotone, lino o fibre naturali. In caso di caldo con temperature superiori a 35° devono essere sospese le operazioni in esecuzione trasferendo i lavoratori in aree con temperatura inferiore al suddetto valore
		Pioggia - In caso di pioggia intensa o prolungata che possa comportare l'infiltrazione di acqua negli indumenti, con conseguente aumento delle possibilità di contrarre malattie da raffreddamento, utilizzare indumenti impermeabili idonei, con cappuccio, e scarpe antisdrucciolo omologate. In caso di pavimentazione bagnata dovranno essere sospese tutte le lavorazioni di verniciatura o posa in opera di segnaletica orizzontale ricoverando i lavoratori in aree coperte. In caso di pioggia forte o grandine dovranno essere sospese tutte le operazioni ad eccezione degli interventi di messa in sicurezza del cantiere e delle attrezzature, limitatamente per il tempo strettamente necessario.
		Fulmini - In caso di temporali, con rischio di fulminazioni, dovranno essere sospese tutte le lavorazioni che prevedono il maneggio di materiali metallici, in particolare dei pali di sostegno della segnaletica stradale. I lavoratori dovranno allontanarsi dai materiali ferrosi e portarsi in zona di sicurezza quale l'abitacolo di un autoveicolo
		Freddo - Al fine di evitare patologie acute da freddo, quali geloni, congelamento, ipotermia, devono essere indossati capi di abbigliamento idonei, possibilmente per strati così da adeguarsi velocemente alle variazioni della temperatura dell'aria ed evitare che la temperatura corporea scenda al di sotto dei 35°. Per temperature dell'aria inferiori ai 10° sono obbligatori i guanti ed il copricapo. Per temperature dell'aria al di sotto dei -5° devono essere sospese tutte le operazioni ad eccezione degli interventi di messa in sicurezza del cantiere e delle attrezzature, limitatamente per il tempo strettamente necessario



Neve / ghiaccio – In caso di nevicate sull'area di lavoro che possono comportare l'accumulo di neve sui mezzi in funzione o sbandamenti dei veicoli e dei macchinari utilizzati con rischio di investimento, devono essere sospese tutte le operazioni ad eccezione degli interventi di messa in sicurezza del cantiere e delle attrezzature, limitatamente per il tempo strettamente necessario. Dovranno essere mantenuti puliti dalla neve i segnali temporanei del cantiere, ivi comprese le eventuali segnalazioni luminose, in modo da consentirne sempre la chiara percezione da parte degli utenti della strada. In caso di neve o ghiaccio già presente sull'area di lavoro occorre provvedere a rimuoverli, o comunque a segnalarne la presenza a tutti i lavoratori. Ogni operazione deve quindi essere svolta effettuando preliminarmente una attenta valutazione sulle superfici da percorrere e sui punti di appoggio (scale, ripiani, ecc...), al fine di valutare la possibilità di scivolamento o sbandamento e la presenza di sufficienti punti di ancoraggio o di distanze di arresto. Nel caso in cui non sia possibile rimuovere la neve o il ghiaccio e sussista il rischio di scivolamento, tutte le operazioni devono essere eseguite con almeno una mano libera, senza il trasporto di carichi pesanti o ingombranti. I mezzi dovranno invece essere dotati di mezzi anti-sdruciolevoli (ad esempio catene). Ferme restando tutte le prescrizioni per il rischio freddo, occorre in caso di neve o ghiaccio indossare adeguate scarpe che abbiano anche la suola antiscivolo omologate.



Nebbia – In caso di nebbia aumentano considerevolmente le possibilità di investimento da parte dei veicoli che transitano vicino ai cantieri. Dovranno pertanto essere sospese tutte le lavorazioni sulle strade extraurbane a doppia corsia per senso di marcia. In caso di nebbia con visibilità inferiore ai ml. 40 dovranno essere sospese tutte le lavorazioni sulle carreggiate stradali. La presenza del cantiere sulla strada comporta, in caso di nebbia, la messa in funzione di tutte le segnalazioni luminose previste dal Codice della Strada per i cantieri nelle ore notturne.

Note aggiuntive

E' da evidenziare che il rischio di investimento di chi opera su un cantiere stradale aumenta in presenza di condizioni meteorologiche avverse, e pertanto in tali situazioni tutti i lavoratori devono prestare una maggiore attenzione al traffico adiacente alle aree di lavoro.

Lavori che espongono i lavoratori al rischio insetti, rettili o altri animali**Lavorazione****Scelte progettuali ed organizzative**

Al fine di evitare punture da insetti o morsi da vipera è necessario che per tutti gli interventi da eseguire presso aree campestri o giardini venga effettuata preliminarmente una ispezione dei luoghi. Nel caso venissero constatati alveari o comunque animali nocivi non dovranno essere eseguite operazioni dandone immediata notizia all'Ufficio Competente. Le cassette di pronto soccorso in dotazione dovranno contenere anche appositi kit per le punture di insetti.

Procedure

In ogni caso i lavoratori che dovranno operare nell'erba o comunque fuori della carreggiata e dai marciapiedi, dovranno indossare guanti e scarpe chiuse.

Misure preventive e protettive

Nel caso di animali non custoditi pericolosi, come ad esempio cani mordaci, cavalli imbizzarriti ecc..., gli operatori dovranno immediatamente interrompere le lavorazioni raggiungendo un luogo chiuso non accessibile all'animale (ad esempio l'abitacolo di un veicolo), ed ivi rimanervi fino all'allontanamento dell'animale.

Note aggiuntive**Lavori che espongono i lavoratori al rischio da condutture****Lavorazione****Scelte progettuali ed organizzative**

Prima di iniziare qualsiasi attività lavorativa deve essere effettuata una ricognizione dei luoghi al fine di individuare la presenza di condutture. Qualora dovesse risultare che eventuali elementi delle reti di distribuzione possano costituire pericolo per i lavori, dovranno essere presi accordi con l'esercente di tali reti al fine di mettere in atto le misure di sicurezza necessarie prima dell'inizio dei lavori.

Procedure

Tutti i veicoli e le macchine traccia-linee devono procedere all'interno dei cantieri a passo d'uomo. Ogni manovra deve essere accompagnata da un lavoratore a terra di supporto con funzioni di muovere. Le manovre senza segnalazioni specifiche sono vietate. Il muovere, al fine di evidenziare le manovre che il conducente / manovratore deve eseguire, dovrà attenersi alle segnalazioni gestuali previste nell'allegato XXXII del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.. Tali segnalazioni devono essere precise, semplici e facili da comprendere.

Misure preventive e protettive

Non potrà essere effettuato l'attraversamento davanti o dietro ad un veicolo o macchinario nel cantiere senza che l'operatore alla guida abbia autorizzato a passare, fermando la lavorazione. Altresì non può essere effettuata alcuna manovra con i macchinari o i veicoli senza aver allontanato chiunque dal raggio d'azione del mezzo. I veicoli e i macchinari non dovranno circolare in prossimità dei bordi degli scavi, di linee elettriche o di attrezzature e utensili lasciati a terra. Le manovre di retromarcia dovranno essere segnalate da apposito avvisatore acustico. Le operazioni di discesa o salita di persone dai veicoli, di carico o scarico di materiale, di sistemazione delle sponde, teloni, ecc..., dovranno avvenire esclusivamente all'interno del cantiere evitando ogni tipo di occupazione delle carreggiate aperte al traffico. E' vietato il trasporto di persone sui cassoni ed in ogni altra posizione dei veicoli non destinata ai passeggeri. Per ogni mezzo di trasporto deve essere indicata la portata massima ammissibile nelle varie condizioni d'uso. Non dovrà quindi essere mai superata la portata massima consentita per il mezzo sia in persone che in peso. I mezzi dovranno essere caricati in modo tale da non squilibrare la marcia del veicolo, disponendo le masse in maniera da non alterare l'assetto del mezzo. Inoltre i carichi dovranno essere opportunamente fissati o imbracati per evitarne la caduta accidentale o lo spostamento. Nessun materiale sfuso dovrà superare in altezza quello delle sponde del mezzo.

Note aggiuntive**Lavori che espongono i lavoratori al rischio da circolazione dei mezzi****Lavorazione****Scelte progettuali ed organizzative**

Nell'effettuare le manovre con veicoli o macchinari all'interno dei cantieri sussiste il rischio di investimento dei lavoratori. Tutte le manovre dei veicoli e dei macchinari dovranno quindi essere effettuate da un lavoratore specializzato in tale compito,

ovvero da un lavoratore munito di patente adeguata al tipo di veicolo condotto o da un lavoratore che ha effettuato uno specifico addestramento nella conduzione del determinato macchinario

Procedure

Dovranno pertanto essere valutate preventivamente tutte le precauzioni da adottare per la presenza di linee elettriche aeree o interrate, condutture dell'acqua o del gas sotterranee o sottomuro. In particolare dovranno essere evitati contatti diretti o indiretti con elementi in tensione segnalando a tutti i lavoratori la presenza di tale pericolo mediante la predisposizione di una opportuna indicazione (cartelli, nastri, picchetti, ecc...). Sono vietati lavori a meno di ml. 5 di distanza dai sostegni delle linee elettriche aeree di media e alta tensione

Misure preventive e protettive

Nel caso di scavo con rinvenimento accidentale di condutture dovranno essere interrotti immediatamente i lavori al fine di valutare le cautele da adottare interpellando il soggetto gestore della conduttura

Note aggiuntive

Gesto	Significato	Gesto	Significato
	Alt!		Avanzare
	Inizio delle operazioni		Retrocedere
	Fine delle operazioni		Svoltare a sinistra
	Alzare		Svoltare a destra
	Abbassare		Distanza orizzontale
	Distanza verticale		Pericolo

Lavori che espongono i lavoratori al rischio rumore**Lavorazione****Scelte progettuali ed organizzative**

Alcuni macchinari utilizzati per la realizzazione della segnaletica stradale possono avere una rumorosità tale da poter rappresentare un pericolo per l'udito. In particolare possono essere particolarmente rumorose le macchine traccia – linee, le fresa asfalto ed i martelli perforatori delle pavimentazioni.

Prima dell'utilizzo di qualsiasi macchinario / utensile dovrà quindi essere verificato sulle istruzioni se è necessario utilizzare i DPI per l'udito. In ogni caso gli strumenti e le attrezzature devono essere dotate di tutte le soluzioni tecniche più efficaci per la protezione dei lavoratori dal rumore.

Procedure

Tutte le operazioni dovranno comunque essere eseguite così da limitare al massimo le emissioni di rumore ricorrendo all'impiego di macchinari insonorizzati e conformi alle eventuali rispettive norme di omologazione e certificazione. I carter ed i rivestimenti degli organi motore devono essere tenuti chiusi così come non devono essere lasciati in funzione i motori durante le soste prolungate di lavorazione

Misure preventive e protettive

In nessun caso per i macchinari / utensili omologati e certificati dovranno essere superati gli 85 dB Leq(A) secondo i parametri riportati nel D.M. 16 marzo 1998.

Nel caso in cui per le attrezzature non sia prevista omologazione o certificazione, il limite massimo di pressione sonora non dovrà superare i 70 dB Leq(A).

Nel corso di operazioni che comportano l'utilizzo di macchinari rumorosi dovranno essere utilizzati da tutti i lavoratori presenti i dispositivi di protezione individuali quali le cuffie anti – rumore del tipo a norma EN 352-1, con peso tra i gr.150 e gr. 200.

Il controllo sanitario in materia di rumori al di sotto degli 85 dBA può essere effettuato a cura del datore di lavoro ai lavoratori interessati che ne facciano richiesta o qualora il medico competente ne confermi l'opportunità

Note aggiuntive**Lavori che espongono i lavoratori al rischio di caduta a livello****Lavorazione****Scelte progettuali ed organizzative**

Data la natura delle lavorazioni, che prevedono l'esecuzione di scavi, il deposito di materiali a terra e l'uso di nastri, funi o cavi, sussiste nei cantieri per la realizzazione della segnaletica stradale il rischio di cadute a livello

Procedure

Tutte le pavimentazioni dei cantieri devono quindi essere tenute il più possibile pulite da materiali che possono causare la caduta degli operatori. In particolare dovranno essere tenute sgombre da attrezzature, cavi e materiali non necessari e dovranno essere immediatamente rimossi o accumulati i prodotti di risulta o gli avanzi delle lavorazioni

Misure preventive e protettive

Ogni superficie che dovesse risultare a rischio di caduta o inciampo deve essere opportunamente segnalata a tutti i lavoratori, in particolare per l'eventuale presenza di cavi elettrici di utensili in funzione.

La realizzazione delle buche per i sostegni della segnaletica comporta la costante presenza di almeno un operatore a segnalarle fino alla loro chiusura. Una volta ripristinata la pavimentazione dovrà essere segnalata la presenza del suolo cedevole fino ad avvenuto indurimento delle malte utilizzate

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di scivolamento

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Data la natura delle lavorazioni, che prevedono anche la stesura di vernici sulle pavimentazioni o che possono comportare lo sversamento accidentale di solventi e altri liquidi, lo spargimento di terra, ghiaia o altri materiali, sussiste nei cantieri per la realizzazione della segnaletica stradale il rischio di scivolamento

Procedure

Tutte le pavimentazioni dei cantieri devono quindi essere tenute il più possibile pulite da materiali che possono causare lo scivolamento degli operatori. Per l'eventuale versamento di materie oleose o comunque a rischio di scivolamento deve essere immediatamente ripulito il terreno o comunque trattato con appositi prodotti oleoassorbenti. Ogni superficie che dovesse risultare ad alto rischio di scivolamento deve essere opportunamente segnalata a tutti i lavoratori

Misure preventive e protettive

In ogni caso i lavoratori devono indossare scarpe con suola anti – scivolo

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di schiacciamento, urti o impatti

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Data la natura dei lavori, consistenti principalmente in operazioni di scavo, fissaggio, trasporto materiali, conduzione veicoli e macchinari, sussiste il rischio di schiacciamento, di urti o impatti, in particolare per gli arti inferiori

Procedure

I lavoratori nei cantieri dovranno quindi indossare scarpe del tipo antinfortunistica, ovvero antischiacciamento, con riportato il marchio CE relativo alla normativa EN 345.
Tutte le operazioni che comportano l'uso di martelli, mazze, mazzuoli o simili, dovranno essere eseguite con guanti di protezione contro gli urti, provvisti di imbottitura, conformi alle norme EN 420 – EN 388 e testati secondo la norma EN ISO 10819

Misure preventive e protettive

Prima dell'uso di ogni utensile il lavoratore deve accertare il buono stato del manico e del fissaggio delle altre parti.
I macchinari dovranno avere comandi chiaramente individuabili, conformati e disposti in modo da garantire operazioni sicure ed essere protetti contro azionamenti accidentali

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di trascinamento o stritolamento

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

I macchinari e utensili utilizzati per la realizzazione della segnaletica stradale hanno generalmente parti in movimento che potrebbero trascinare o stritolare parti dei lavoratori che si trovano ad operare nelle immediate vicinanze.

Procedure

Al fine quindi di evitare l'impigliamento in tali macchinari non devono essere utilizzati indumenti che possono essere afferrati da organi in moto, come cinghie lasciate aperte, maniche o pantaloni larghi, scarpe slacciate o monili pendenti.
Le macchine traccia-linee o le fresa – asfalto non dovranno presentare parti automatiche in movimento scoperte ad esclusione di quelle necessarie allo spostamento. Gli eventuali volani, rotor, cinghie di trasmissione, ecc.. dovranno essere protette da carter

Misure preventive e protettive

I macchinari dovranno avere comandi chiaramente individuabili, conformati e disposti in modo da garantire operazioni sicure ed essere protetti contro azionamenti accidentali

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di perforazioni, tagli o abrasioni

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Data la natura dei lavori, consistenti anche in operazioni di scavo, taglio tubolari, fissaggio o trasporto materiali, sussiste il rischio di perforazioni, tagli o abrasioni, in particolare per gli arti superiori. Deve essere evitato il contatto del corpo dell'operatore con elementi taglienti o pungenti o comunque capaci di procurare lesioni. Tutti i macchinari utilizzati devono possedere idonee protezioni contro i contatti accidentali con eventuali parti taglienti, in particolare per le smerigliatrici angolari, le taglia ferro o i trapani. I macchinari dovranno avere comandi chiaramente individuabili, conformati e disposti in modo da garantire operazioni sicure ed essere protetti contro azionamenti accidentali

Procedure

Ove non sia possibile eliminare il rischio, occorre che il maneggiamento o l'uso di strumenti o materiali particolarmente taglienti venga effettuato da personale appositamente addestrato e con i guanti antitaglio omologati CE norme EN 420/03 – EN 388/03 – EN 381-7/99 DPI di 2ª categoria, classe 2.
L'uso dei guanti è prescritto anche contro il rischio di tagli derivanti dal ritrovamento accidentale di oggetti pericolosi sui cigli stradali, nell'erba o sotto terra.
I lavoratori nei cantieri dovranno anche indossare scarpe del tipo antinfortunistica, ovvero antiperforazione, con riportato il marchio CE relativo alla normativa EN 345.

Misure preventive e protettive

Il datore di lavoro dovrà mettere a disposizione le eventuali vaccinazioni dei lavoratori che si rendessero necessarie secondo le tipologie dei lavori. Resta l'obbligatorietà della vaccinazione antitetanica visto l'art. 1, commi 1° e 2°, del Decreto Legislativo 1 dicembre 2009 n° 179, in considerazione che la Legge 5 marzo 1963 n° 292 è riportata al punto 1899 delle disposizioni elencate nell'allegato 2 di tale decreto

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio vibrazioni

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Alcuni macchinari utilizzati per la realizzazione della segnaletica stradale possono trasmettere pericolose vibrazioni ai lavoratori che le utilizzano, in particolare i mezzi adoperati per la tracciatura delle linee longitudinali o per cancellare, mediante fresatura, la segnaletica orizzontale. Il datore di lavoro deve quindi assicurare una formazione ed addestramento adeguato circa il corretto utilizzo di tali macchinari che trasmettono vibrazioni

Procedure

In ogni caso, prima dell'utilizzo di qualsiasi macchinario dovrà essere verificato sulle istruzioni se è necessario utilizzare i DPI per le vibrazioni. Tutti gli strumenti e le attrezzature devono essere dotate delle soluzioni tecniche più efficaci per la protezione dei lavoratori dalle vibrazioni. Qualora non sia possibile evitare l'utilizzo di utensili capaci di trasmettere vibrazioni al corpo degli operatori, questi dovranno utilizzare guanti antivibrazioni omologati. Dovranno essere evitate le lavorazioni che comportano la trasmissione di vibrazioni al corpo in presenza di temperatura esterna inferiore agli 0°, in quanto l'esposizione alla bassa temperatura può aggravare l'insorgenza di lesioni neurologiche e osteoarticolari alle mani e alle braccia. I lavoratori devono comunque assicurarsi di avere le mani riscaldate prima e durante l'uso delle apparecchiature vibranti, ed effettuare esercizi e massaggi alle mani durante le pause di lavoro, in conformità alla formazione ricevuta

Misure preventive e protettive

I lavoratori addetti prevalentemente all'utilizzo di mezzi vibranti dovranno essere sottoposti a specifica sorveglianza sanitaria così da valutare eventuali controindicazioni o l'opportunità di adottare la rotazione con altri operatori. In ogni caso il datore di lavoro adotta cicli di lavoro che consentono di alternare periodi di esposizione a vibrazione a periodi in cui il lavoratore non sia esposto

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di elettrocuzione

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Tutte le attrezzature di lavoro devono essere installate e utilizzate in modo da proteggere i lavoratori dal rischio di contatto diretto o indiretto con la corrente elettrica. Qualora sia necessario utilizzare macchinari ad energia elettrica, quali generatori o utensili portatili a corrente, questi dovranno essere conformi alle relative disposizioni in materia di sicurezza così da evitare il pericolo di elettrocuzione. In particolare l'utensile deve avere doppio isolamento e funzionare a bassa tensione (allegato VI punto 6 del D.Lgs 81/2008), ed ogni suo utilizzo deve essere preceduto da una verifica di integrità delle protezioni, del cavo e della spina di alimentazione.

Procedure

Nei lavori in luoghi bagnati o in caso di pioggia è vietato l'uso di utensili elettrici a tensione superiore a 50 volt verso terra. L'eventuale allagamento di aree ove presenti macchinari o utensili in tensione comporta l'immediata sospensione dei lavori fino al ripristino delle condizioni di sicurezza. Nel caso dell'uso di trasformatori, questi devono avere avvolgimenti, primario e secondario, separati e isolati tra loro, funzionanti col punto mediano dell'avvolgimento secondario collegato a terra. Gli utensili elettrici portatili alimentati a tensione superiore a 25 Volt verso terra se alternata, ed a 50 Volt verso terra se continua, devono avere l'involucro metallico collegato a terra (allegato V parte II punto 5.16 del D.lgs. n° 81/2008). L'attacco del conduttore di terra deve essere realizzato con spinotto ed alveolo supplementari facenti parte della presa di corrente o con altro idoneo sistema di collegamento

Misure preventive e protettive

Gli utensili elettrici portatili devono avere un isolamento supplementare di sicurezza fra le parti interne in tensione e l'involucro metallico esterno (allegato V parte II punto 5.16 del D.lgs. n° 81/2008) nonché essere muniti di un interruttore incorporato nella incastellatura, che consenta di eseguire con facilità e sicurezza la messa in moto e l'arresto

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio da radiazioni non ionizzanti

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Seppur raramente, nei lavori di installazione dei supporti per la segnaletica verticale può essere fatto uso di saldatrici elettriche. L'operazione di saldatura sottopone il lavoratore al rischio da radiazione non ionizzante, che potrebbe portare a contrarre malattie oculari

Procedure

I lavori di saldatura di elementi metallici per segnaletica devono quindi essere opportunamente delimitati e segnalati, e tutti i lavoratori impegnati in tali operazioni devono essere informati su tale rischio in modo tale da evitare l'esposizione accidentale alle N.I.R.. In nessun caso le operazioni devono essere effettuate su luoghi non delimitati, accessibili ad estranei ai lavori (ad esempio su marciapiedi pubblici) o comunque su aree nelle immediate vicinanze di tali luoghi

Misure preventive e protettive

Per la saldatura devono essere utilizzati gli appositi occhiali conformi alla normativa EN 169 o la maschera conforme alla normativa EN 175

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di caduta di materiale

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Nel corso delle operazioni di installazione o rimozione di sostegni, cartelli o altri elementi di segnaletica verticale, devono essere adottate tutte le cautele così da garantire una stabile sistemazione delle masse ed evitare cadute accidentali

Procedure

Dovranno pertanto essere previste idonee misure atte a trattenere i materiali (ancoraggi provvisori, funi di sicurezza, ecc..) così da scongiurare la caduta sui lavoratori sottostanti. Nel corso di tali operazioni tutti gli addetti dovranno fare uso del casco di protezione personale. Il casco è prescritto anche nell'uso di estrattori di bulloni. Per nessun motivo deve essere consentito il transito a terzi non addetti ai lavori nelle zone sottostanti ai carichi sospesi

Misure preventive e protettive Gli utensili, e gli apparecchi per l'impiego manuale devono essere tenuti in buono stato di conservazione ed efficienza, e quando non utilizzati devono essere riposti in condizioni di equilibrio stabile non ingombrando i posti di lavoro o di passaggio

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di ostacoli alti

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative Il fissaggio di cartelli/lanterne ai sostegni comporta la presenza nelle aree di lavoro di elementi metallici sovrastanti i lavoratori, spesso ad altezza d'uomo, e quindi di pericolo per la testa

Procedure Nel caso di lavori al di sotto di cartelli sporgenti, sostegni, o comunque di elementi sovrastanti l'area di lavoro, tutti gli addetti dovranno fare uso del casco di protezione personale.

Misure preventive e protettive Non sono ammessi lavori al di sotto di ponteggi o di altri elementi appartenenti ad altri cantieri di lavoro delimitati

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di movimentazione manuale dei carichi

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative L'errata movimentazione manuale dei carichi può causare lesioni a carico della zona dorso lombare, in particolare quando lo sforzo fisico è eccessivo, quando è effettuato con un movimento di torsione del tronco o quando l'operatore o il carico si trova in posizione instabile. Tale operazione deve pertanto essere ridotta al minimo strettamente necessario e razionalizzata al fine di evitare un eccessivo impegno fisico degli operatori. In ogni caso un solo lavoratore non può spostare carichi di peso superiore a Kg. 25 e quindi il numero degli operatori addetti alla movimentazione dei carichi deve essere adeguato al peso e alla forma del carico da spostare

Procedure Per lo spostamento dei carichi dovranno essere evitate posizioni di lavoro non ergonomiche (ad esempio non sollevare un peso con la schiena curva). Nel caso di carichi ingombranti, particolarmente pesanti, difficili da afferrare o con baricentro molto spostato, il datore di lavoro deve adottare le misure organizzative necessarie al loro spostamento, ricorrendo ad accorgimenti quali la movimentazione ausiliata o la ripartizione del carico. Gli sforzi fisici che sollecitano in particolare la colonna vertebrale non dovranno essere frequenti o prolungati. Tutti i carichi devono essere facilmente afferrabili e non devono presentare caratteristiche tali da provocare lesioni agli operatori (ad esempio imballaggi integri)

Misure preventive e protettive In caso di trasporto di cartelli di grandi dimensioni, tale operazione deve essere svolta da almeno due persone. Le attività che richiedono sforzi fisici violenti e/o repentini devono essere eliminate o ridotte anche attraverso l'impiego di attrezzature idonee alla mansione. In ogni caso i lavoratori impegnati devono possedere l'idoneità fisica allo spostamento dei carichi che devono trasportare. Tutti i dispositivi utilizzati per il sollevamento dei carichi dovranno recare un'indicazione, chiaramente visibile, della loro portata massima ammissibile, nonché possedere dispositivi di frenatura atti ad assicurare il punto di arresto e la posizione di fermo del carico. La ditta appaltatrice dovrà indicare all'interno del P.O.S. tutte le operazioni in cui è prevedibile la movimentazione manuale di carichi e le misure adottate per tali operazioni, in particolare per quanto riguarda il carico e lo scarico della macchina traccia-linee o della fresa-asfalto. Lo spostamento dei carichi non deve causare danni o pericolo a terzi

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di inalazione polveri o gas

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative Tutte le operazioni dovranno essere attuate in modo da limitare al massimo la produzione di polveri ma i lavori di cancellazione con fresa della segnaletica orizzontale ed i movimenti di terra possono comunque comportare l'emissione di alte quantità di polvere che possono essere dannose per le vie respiratorie. Tali lavorazioni dovranno quindi essere eseguite con superficie bagnata o terra umida. I materiali di risulta che possono dare origine a polvere dovranno essere sollecitamente rimossi ed eliminati con attrezzature e tecniche idonee

Procedure Qualora la quantità di polvere superi i limiti tollerabili (ad esempio nell'uso di smerigliatrici angolari) devono essere utilizzate le mascherine del tipo filtro - facciale protezione FFP1 (tale sigla deve essere stampigliata sulla mascherina), dotate di valvola che favorisce l'espirazione e aderiscono con facilità alla forma del viso mediante elastico

Misure preventive e protettive Per scongiurare invece il fenomeno di intossicazione causato dall'inalazione di gas di scarico di motori a combustione o di saldatura di metalli (ossidi di zinco, di carbonio, di azoto, di piombo, ecc.), nei lavori da eseguire a tali esposizioni occorre utilizzare mascherine con potere filtrante FFP3 (tale sigla deve essere stampigliata sulla mascherina)

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di inalazione prodotti chimici

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative L'utilizzo di qualsiasi prodotto chimico, quali vernici, solventi, carburanti, olii, detergenti, ecc., deve essere preceduta dalla lettura delle frasi di rischio, ovvero delle indicazioni, apposte dal fabbricante sulla confezione, dei rischi per la salute causati dall'uso del prodotto e delle eventuali cautele da adottare. A tale scopo ogni lavoratore deve conoscere l'apposita simbologia di pericolo prevista per i prodotti chimici

Procedure Le operazioni di travaso o miscelazione di prodotti chimici non devono essere effettuate in locali chiusi e devono essere limitate allo stretto necessario, utilizzando per la protezione delle vie respiratorie maschere facciali almeno a norma EN 149 con grado di protezione FP2. Per la vernice gialla i filtri devono essere del tipo A2. Le maschere facciali non hanno efficacia sulle persone non sbarbate e pertanto tali operatori non dovranno eseguire questo tipo di lavorazioni. Tenere sempre a disposizione acqua pulita al fine di poter eventualmente lavare le parti del corpo che siano venute a contatto con la sostanza.

	Impedire la formazione di aerosol durante le fasi di lavorazione utilizzando attrezzature idonee (coperchi, aspiratori, ecc...)
Misure preventive e protettive	Tutte le lavorazioni con prodotti recanti la dicitura: "R45: può provocare il cancro", "R49: può provocare il cancro per inalazione" oppure "R46: mutageno", devono essere evitate, sostituendo detti prodotti con altri meno nocivi per la salute. Evitare l'inalazione dei gas prodotti dalla combustione della saldatura. E' fatto divieto di fumo per tutti i lavori eseguiti in luoghi chiusi. Tutti gli operatori addetti all'impiego di vernici o solventi devono essere sottoposti a specifica sorveglianza sanitaria
Note aggiuntive	
Lavori che espongono i lavoratori al rischio di getti o schizzi	
Lavorazione	
Scelte progettuali ed organizzative	Nei lavori con vernici o solventi, eseguiti a mano o con utensili, possono essere prodotti schizzi o getti che possono rivelarsi dannosi per la salute degli operatori. A secondo del prodotto utilizzato devono essere adottate le relative misure di protezione, e quindi ogni addetto deve indossare indumenti e guanti da lavoro, almeno di classe 2, resistenti al materiale trattato al fine di impedire il contatto del prodotto con la pelle
Procedure	In particolare devono essere indossati, per l'uso di vernici e solventi, gli occhiali conformi alle norme CE EN 166 con lenti accoppiate, in policarbonato o resine cellulosiche. Tali occhiali devono proteggere anche lateralmente, sopra e sotto, e devono essere dotati di lacciolo di sicurezza anti – caduta
Misure preventive e protettive	Per l'uso di pistole per verniciatura assicurarsi preventivamente della integrità delle tubazioni di alimentazione e delle connessioni, nonché verificare il buon livello di pulizia degli ugelli. Data la natura dei lavori, non è ammesso l'utilizzo di sostanze corrosive
Note aggiuntive	
Lavori che espongono i lavoratori al rischio schegge o lacerazioni	
Lavorazione	
Scelte progettuali ed organizzative	Nei lavori sia a freddo che a caldo, eseguiti con utensili, possono essere prodotte schegge che possono rivelarsi dannose per la salute degli operatori. A secondo dell'utensile utilizzato devono essere adottate le relative misure di protezione, in particolare ogni addetto deve indossare indumenti e guanti da lavoro resistenti alle schegge nonché gli occhiali protettivi. Tali occhiali devono proteggere anche lateralmente, sopra e sotto, e devono essere dotati di lacciolo di sicurezza anti – caduta
Procedure	Sia i flessibili (smerigliatrici) che i martelli demolitori che i trapani, devono avere correttamente funzionante il dispositivo "a uomo presente" (automatico ritorno alla posizione di arresto quando si rilascia l'impugnatura). I flessibili devono presentare anche la protezione del disco e il para-schegge, nonché devono essere utilizzati solamente con dischi integri e di diametro adeguato. Per i martelli demolitori ed i trapani accertarsi prima dell'utilizzo del corretto fissaggio della punta e degli accessori. Tutti gli utensili elettrici che prevedono la doppia impugnatura devono essere tenuti saldamente con entrambe le mani durante l'utilizzo
Misure preventive e protettive	Bloccare i pezzi da tagliare o forare mediante l'uso di attrezzatura adeguata e non con l'utilizzo del corpo (ad esempio con mani o piedi). Non effettuare operazioni di registrazione, manutenzione o riparazione su utensili in movimento. Durante le operazioni di taglio o foratura prestare particolare attenzione ai contraccolpi per cedimento del materiale ed evitare di forzare il taglio o la foratura con diversa angolazione dell'utensile
Note aggiuntive	
Lavori che espongono i lavoratori al rischio di incendio o di ustione	
Lavorazione	
Scelte progettuali ed organizzative	Ai sensi del punto 9.2 del D.M. 10 marzo 1998, i cantieri temporanei o mobili per l'installazione o realizzazione della segnaletica stradale pubblica, presentano attività a rischio di incendio basso. A tali cantieri si applicano pertanto le sole disposizioni contenute negli articoli 6 e 7 di tale decreto, che assegnano al datore di lavoro il compito di designare uno o più lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi, lotta antincendio e gestione delle relative emergenze, assicurandone la formazione. Ai restanti lavoratori dovrà essere consegnato dal datore di lavoro un documento con le indicazioni di massima circa l'uso dei dispositivi antincendio, in particolare delle modalità di utilizzo degli estintori. In caso di incendio di qualsiasi materiale o macchinario presente nel cantiere dovranno essere attuate le relative misure per lo spegnimento delle fiamme utilizzando un estinguente idoneo. La scelta dell'estinguente da detenere nel cantiere deve quindi essere effettuata in funzione dei materiali infiammabili o combustibili presenti nelle aree di lavoro
Procedure	L'estinguente deve essere corrispondente alla relativa classe di incendio, secondo la seguente tabella:

CLASSE	FUOCO	ESTINGUENTE
 A	COMBUSTIBILI SOLIDI ORGANICI CHE PRODUCONO BRACI (LEGNO, TESSUTO, CARTA, GOMMA E MOLTE MATERIE PLASTICHE)	ACQUA, SCHIUMA E POLVERI CHIMICHE
 B	COMBUSTIBILI LIQUIDI (OLII COMBUSTIBILI, GRASSI, VERNICI, DILUENTI ALLA NITRO, PARAFFINA)	SCHIUMA DI ANIDRIDE CARBONICA (CO ₂) E POLVERI CHIMICHE
 C	COMBUSTIBILI GASSOSI (METANO, GPL, PROPANO, ACETILENE)	ANIDRIDE CARBONICA (CO ₂), POLVERI CHIMICHE, IDROCARBURI ALOGENATI
 D	METALLI (AL, MG, NA, CA, K)	ANIDRIDE CARBONICA (CO ₂) E POLVERI CHIMICHE
 E	APPARECCHIATURE ELETTRICHE IN TENSIONE CHE RICHIEDONO ESTINGUENTI DIELETTICI NON CONDUTTORI	ANIDRIDE CARBONICA (CO ₂), POLVERI CHIMICHE, IDROCARBURI ALOGENATI

In caso di avvistamento di un principio di incendio intervenire tempestivamente con l'estinguente idoneo. Allontanare dalla zona di incendio eventuali materiali infiammabili o combustibili spengendo tutti i macchinari / utensili in funzione. Interrompere il traffico veicolare e pedonale nella prossimità dell'incendio con i mezzi previsti dal vigente Codice della Strada (palette) ed in caso di pericolo di deflagrazione allontanare il più possibile persone e mezzi. A fuoco estinto controllare accuratamente l'avvenuto spegnimento delle eventuali braci presidiando il luogo per almeno 20 minuti.

Nel caso in cui non fossero sufficienti i mezzi estinguenti in dotazione, devono essere fatti intervenire i Vigili del Fuoco. Per incendi di aree erbose o boschive laterali alle strade, di modesta entità, potrà essere fatta intervenire la Protezione Civile.

E' vietato nei cantieri manipolare materiali incendiati o incandescenti che non siano quelli previsti da specifiche lavorazioni adottando le idonee misure di sicurezza. Accertarsi, nell'uso di flessibili, saldatrici o altri utensili che producono scintille, dell'assenza di materiale infiammabile in prossimità del posto di lavoro altrimenti utilizzare idonee schermature. Accertarsi che le feritoie di raffreddamento degli utensili elettrici siano libere da qualsiasi ostruzione che possa causare surriscaldamento durante il funzionamento. Non lasciare gli utensili elettrici in tensione durante le pause di lavoro ed evitare l'accumulo di materiali infiammabili o combustibili.

E' vietato eseguire il rifornimento di macchinari con motore a combustione tenendo il motore acceso.

E' altresì fatto divieto di eliminare, mediante combustione, rifiuti o materiali di risulta.

Deve essere sempre presente sui veicoli che vengono utilizzati nei cantieri almeno un estintore a polvere o a biossido di carbonio, regolarmente revisionato.

Tutti i macchinari che raggiungono alte temperature di esercizio dovranno essere muniti dei carter protettivi al fine di evitare contatti accidentali che causano ustioni. Delle parti surriscaldate non soggette a protezione dalla casa costruttrice, dovranno essere informati tutti i lavoratori. Tra queste, in particolare evitare di toccare dopo l'utilizzo le parti surriscaldate per attrito (ad esempio dischi dei flessibili)

Misure preventive e protettive

Note aggiuntive

Lavori che espongono i lavoratori al rischio di esplosione

Lavorazione

Scelte progettuali ed organizzative

Nel caso di lavorazioni da eseguire in prossimità di luoghi di lavoro con potenziale rischio di esplosione (ad esempio piazzali di distributori di carburanti, parcheggi con autocisterne di combustibili), gli operatori non dovranno utilizzare fiamme libere, né utensili fonte di scintille e non dovranno fumare.

Per l'utilizzo di macchinari con serbatoi o tubazioni in pressione (ad esempio macchina traccialinee), al fine di scongiurare esplosioni dovranno essere presenti sia le valvole di sicurezza, opportunamente tarate alla pressione massima di esercizio, che i manometri di indicazione delle pressioni raggiunte, riportanti la soglia di pericolo. Tale strumentazione dovrà essere sempre mantenuta in perfetta efficienza e le valvole di sicurezza dovranno essere sostituite in caso di loro scadenza. A fine lavori dovrà essere sempre scaricato il serbatoio dell'aria compressa

Procedure	Prima di ogni lavorazione dovrà essere effettuato il controllo iniziale del macchinario, verificando anche l'integrità e l'idoneità delle tubazioni e loro connessioni, provando inoltre il comando di arresto d'emergenza. Tale macchinario deve essere oggetto di regolare e periodica manutenzione conformemente ai manuali d'uso ed alle indicazioni fornite dal costruttore
Misure preventive e protettive	L'utilizzo di macchinari con serbatoi o tubazioni in pressione dovrà essere effettuato esclusivamente da personale appositamente addestrato, che ne dovrà anche controllare costantemente il corretto funzionamento
Note aggiuntive	
[Altro]	
Scelte progettuali ed organizzative	
Procedure	
Misure preventive e protettive	
Tavoli e disegni tecnici esplicativi	
Misure di coordinamento	

Art. 11 – Valutazione rischi interferenti

Rif. Paragrafo 2.1.2 eli – 2.3.1 – 2.3.2 - 2.3.3 - Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

Interferenze	Analisi
Verifiche	Il servizio oggetto di appalto della segnaletica stradale di cui al presente documento non prevede rischi diversi rispetto a quelli peculiari per l'attività espletata normalmente in tale campo, cosicché i rischi presi in considerazione nel presente documento sono quelli normalmente incontrati da tutte le ditte che operano nel campo della segnaletica verticale ed orizzontale. Non vengono quindi richieste alla ditta appaltatrice attività diverse da quelle normalmente svolte da tutte le ditte che operano nel campo della manutenzione della segnaletica stradale. Altresì non sono previste sovrapposizioni di più attività, in quanto non sono ammesse lavorazioni in altri cantieri o con altre attività lavorative. In ogni cantiere deve infatti operare esclusivamente la ditta incaricata dei lavori sulla segnaletica stradale. Inoltre, i lavori di cui all'affidamento di incarico non rientrano tra quelli descritti nell'art. 26, comma 1°, del D.Lgs 9 aprile 2008 n° 81, ovvero all'interno dell'azienda del datore di lavoro o nell'ambito di un intero ciclo produttivo, perché vengono eseguiti esclusivamente sulla rete stradale pubblica, nei luoghi di volta in volta indicati dal Committente. Fermo restando quanto sopra si ritiene comunque opportuno fornire con il presente documento una serie di procedure, divieti e precauzioni tendenti ad eliminare, o comunque a ridurre, i rischi che possono essere potenzialmente presenti nei lavori di installazione o realizzazione della segnaletica stradale pubblica per conto del Comune di Gallarate. In considerazione delle operazioni descritte al punto 7, si è riportato un elenco indicativo e non esaustivo dei principali rischi derivanti da fattori esterni, dalle lavorazioni, o trasmessi alle aree esterne dai cantieri a cui corrispondono le relative misure di prevenzione e protezione, fermo restando che in ogni caso la ditta dovrà adottare tutti gli accorgimenti e le procedure prescritte dal Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n° 81 e s.m.i., dal D.M. 10 luglio 2002 nonché dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013. Tutti i lavoratori hanno l'obbligo dell'uso dei mezzi di protezione messi a disposizione dal datore di lavoro. Il datore di lavoro deve quindi mettere a disposizione dei lavoratori i dispositivi di protezione individuali conformi al titolo III del D.Lgs 81/2008 e deve provvedere affinché ciascun lavoratore riceva una adeguata formazione e addestramento relativamente ai rischi per la salute e la sicurezza connessi all'attività svolta, sull'uso dei mezzi, degli utensili e dei macchinari, sull'uso dei dispositivi di protezione individuali, sulle procedure di primo soccorso, per la lotta antincendio, per l'evacuazione dei luoghi di lavoro. Tutti i lavoratori, prima di iniziare qualsiasi lavoro, dovranno accertarsi di essere provvisti dei dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) previsti per il tipo di lavorazione, che questi siano integri e non siano danneggiati, che non siano scaduti e che siano quelli personali se di tale tipo (ad esempio cuffie o tappi anti-rumore). Ogni lavoratore deve rifiutarsi di svolgere i lavori senza la necessaria attrezzatura e senza che siano adottate tutte le misure di sicurezza previste. Tutti i veicoli operativi devono essere segnalati con i dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla. Quanto segue non sostituisce ma integra quanto previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro. Nell'ottica della cooperazione prevista tra Committente e datore di lavoro dell'impresa appaltatrice potranno comunque essere attuate ulteriori misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa indipendentemente da quanto riportato.
Altro	

Procedure complementari o di dettaglio (anche da parte della stessa impresa o lavoratori autonomi) ?

☐ NO☒ SI

N.	Fase interferenza lavorazioni	Sfasamento spaziale	Sfasamento temporale	Prescrizioni operative
1	Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	☒	☒	Adozione delle misure previste nel protocollo di contenimento situazione emergenziale epidemiologica da COVID-19
2		☐	☐	
3		☐	☐	

N.	Misure preventive e protettive da attuare	Dispositivi di protezione da adottare	Soggetto attuatore	Note
1	Sanificazione di mezzi e attrezzature se utilizzati da più squadre di operatori; Rispetto misure di distanziamento, se non applicabile utilizzo dei dispositivi di protezione individuale	Mascherine, guanti, igienizzante,	IMPRESA	Definizione di squadre tipo per l'esecuzione delle varie attività, tracciamento e registrazione temperatura degli addetti, Turnazione del personale
2				
3				

Art. 12 - Stima dei costi della sicurezza

Rif. Paragrafo 4.1 - Allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i

- Ai sensi di quanto prescritto dall'art. 100 comma 1° del D.Lgs 81/2008 e del relativo allegato XV, viene effettuata la stima dei costi per la sicurezza tenendo conto che:
 - ✓ Non si hanno mai cantieri di tipo fisso in quanto nello stesso luogo non sono di durata di almeno mezza giornata, così come previsto dal punto 9 del Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
 - ✓ In considerazione del tipo di interventi richiesti e della rete stradale comunale, la segnaletica verticale ed i dispositivi considerati sono principalmente quelli descritti nelle tavole n° 37 – 38 – 60 – 61 – 62 – 63 – 64 – 71 – 72 – 73 – 75 – 76 – 79 – 80 – 84 del Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
 - ✓ Il periodo di utilizzo della segnaletica e dei dispositivi di sicurezza è previsto per i giorni lavorativi di durata dell'appalto;
 - ✓ I D.P.I., per i singoli operatori, i dispositivi di protezione per le attrezzature e gli impianti sono quelli di utilizzo comune e già in dotazione alla ditta appaltatrice, in quanto questa è tenuta a fornire tali dispositivi ai sensi del D.Lgs 81/2008 indipendentemente dalla strada o località ove si svolgono i lavori, così come previsto anche nel Capitolato;

N.ro	Descrizione		
1	Costi della sicurezza propri, interferenziali, visite mediche, corsi formazione, ecc. ricompresi in quota parte nelle singole voci di elenco prezzi unitari e per l'applicazione delle disposizioni per l'esecuzione delle prestazioni (delimitazione cantieri stradali, segnaletica temporanea come da disposizioni disciplinare tecnico, ecc.)	Euro 594,00	
2	Oneri di sicurezza speciali per la delimitazione delle aree di intervento, coordinamento viabilità, misure di coordinamento richiesti per lo sfasamento spaziale e temporale delle operatività interferenti per l'applicazione dei protocolli di contenimento diffusione da COVID-19		Euro 600,00
	Riepilogo oneri (O.S.diretti+speciali)	Euro 1.194,00	

Art. 13 – Manutenzione delle opere**Descrizione delle opere**▪ *Manufatti e materiali*

- *fornitura e posa di impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico quali centralini, paline e lanterne semaforiche.*

Manuale d'uso

La segnaletica prevista dal progetto è del tipo luminosa cat. "OS. 9" ed in virtù della sua importanza nella disciplina del traffico veicolare, ciclabile e pedonale all'interno del territorio comunale, ci si dovrà accertare periodicamente del suo perfetto stato di conservazione e funzionamento

Manuale di manutenzione

La manutenzione degli impianti semaforici è legata alla vetustà della componentistica elettrica e al danneggiamento a seguito di incidenti stradali

Programma di manutenzione

Le operazioni da effettuarsi per la manutenzione degli impianti semaforici principalmente in:

- Riconcontro visivo dello stato del malfunzionamento dell'impianto semaforico anche a seguito di segnalazioni e richiesta di intervento alla ditta appaltatrice per con sostituzione della componentistica danneggiata e il ripristino nel più breve tempo possibile dello stesso.

Prescrizioni per la sicurezza durante i lavori di segnaletica

Tutti i lavori di manutenzione sopra descritti devono essere eseguiti in conformità alle norme antinfortunistiche secondo quanto previsto dal D.Lgs n. 81/2008. In particolare si evidenzia che:

- i cantieri dovranno essere opportunamente segnalati;
- gli operai dovranno essere provvisti di tutte le necessarie protezioni antinfortunistiche quali, elmetto, scarpe antinfortunistiche, guanti, cuffie, occhiali, tuta da lavoro fluorescente, e in genere ogni Dispositivo di Protezione Individuale da prevedersi per le singole operazioni;
- gli automezzi e macchine operatrici da utilizzare sul cantiere dovranno essere conformi alle normative CE;
- in generale dovranno essere seguite tutte le indicazioni e prescrizioni contenute nel Documento di indicazione che già prevedono tali operazioni o similari.