

REGIONE LOMBARDIA – PROVINCIA DI VARESE-
COMUNI DI BUSTO ARSIZIO e GALLARATE

Allegato 4

Accordo di Programma per la Realizzazione del nuovo ospedale di Busto Arsizio e Gallarate in Comune di Busto Arsizio in località Beata Giuliana

ACCESSIBILITA' – OPERE INFRASTRUTTURALI A SUPPORTO DELL'ACCESSIBILITA'

Luglio 2023

Rapporto Ambientale - VAS



Soggetto proponente: **Regione Lombardia**

Autorità procedente: **Struttura Programmazione Negoziata dell'Area Programmazione e relazioni esterne della Direzione Generale Presidenza di Regione Lombardia**

Autorità competente: **Struttura Giuridico per il territorio e VAS della Direzione Generale Territorio e Protezione Civile della Regione Lombardia**



Aria S.p.A. - Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti
Via Torquato Taramelli, 26 20124 Milano



Landshape S.r.l.
Via Senato, 45 – Milano – Italia
[e-mail: info@landshape.it](mailto:info@landshape.it)

Responsabile del lavoro
Gioia Gibelli

Gruppo di lavoro
Filippo Bernini
Luca Dorbolò
Viola Dosi
Gioia Gibelli
Roberta Pietricola
Gianni Vescia

1 OPERE INFRASTRUTTURALI A SUPPORTO DELL'ACCESSIBILITA' SU SCALA LOCALE

In esito agli approfondimenti degli studi viabilistici e del traffico effettuati nell'ambito della procedura VAS dell'Accordo di Programma sono state individuate le opere infrastrutturali a supporto dell'accessibilità del Nuovo Ospedale:

- collegamento SS33 – via Sella intersezione su SS33 nei comuni di Busto Arsizio – Gallarate;
- riqualificazione SS33 - Tratta A in comune di Busto Arsizio;
- potenziamento rotonda via Cascina dei Poveri in comune di Busto Arsizio;
- riqualificazione di via Sella in comune di Busto Arsizio;
- nuova rotonda all'intersezione tra via Cascina dei Poveri e via Sella in comune di Busto Arsizio;
- adeguamento via dei Platani/via delle Querce in comune di Gallarate;
- riqualificazione SS33 – tratta B;
- prolungamento di via Filzi in comune di Gallarate (L.= 320 mt);
- riqualificazione di via Filzi in comune di Gallarate (L.= 650 mt);
- adeguamento tratto via Sicilia fino a via Calatafimi (L=600mt).

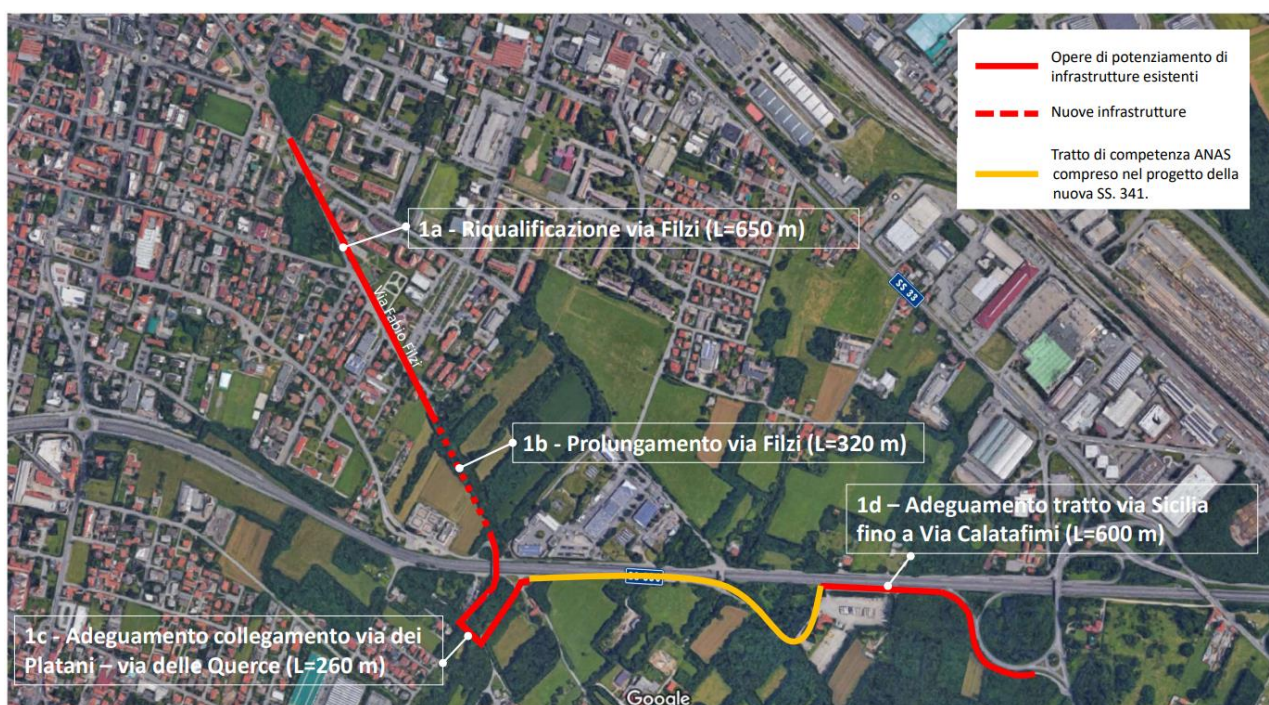


Figura 1 - Opere infrastrutturali – comune di Gallarate



Figura 2 – Opere infrastrutturali – comune di Busto Arsizio/Gallarate

2 OPERE INFRASTRUTTURALI A SUPPORTO DELL'ACCESSIBILITA' SU SCALA SOVRALocale

Su scala sovralocale, all'interno dell'area di studio è previsto la realizzazione dello stralcio della Bretella di Gallarate relativa alla variante alla SS341 "Gallaratese". Tale opera è fondamentale per la continuità dei flussi dalla Pedemontana a Malpensa.

L'assetto infrastrutturale pubblicato da ANAS (nel mese di agosto 2022) per il bando di gara per la realizzazione del primo stralcio funzionale (cd. Bretella di Gallarate e opere viabilistiche minori annesse) va dal km 6,500 al km 8,844, ovvero il tratto che collega lo Svincolo 336 Nord (viale Milano-Sempione) allo svincolo di immissione A8/A36.

Il progetto definitivo di ANAS, relativo alla suddetta "Bretella", include tra gli interventi di svincolo della SS336 anche dei tratti di raccordo con la viabilità urbana esistente, tra cui quello con la Via Sicilia verso ovest e la connessione verso nord con Viale dell'Unione Europea. È previsto inoltre la dismissione della rama di collegamento tra la SS33 e la SS336 in direzione est. Le immagini seguenti riportano i dettagli progettuali sopra descritti.

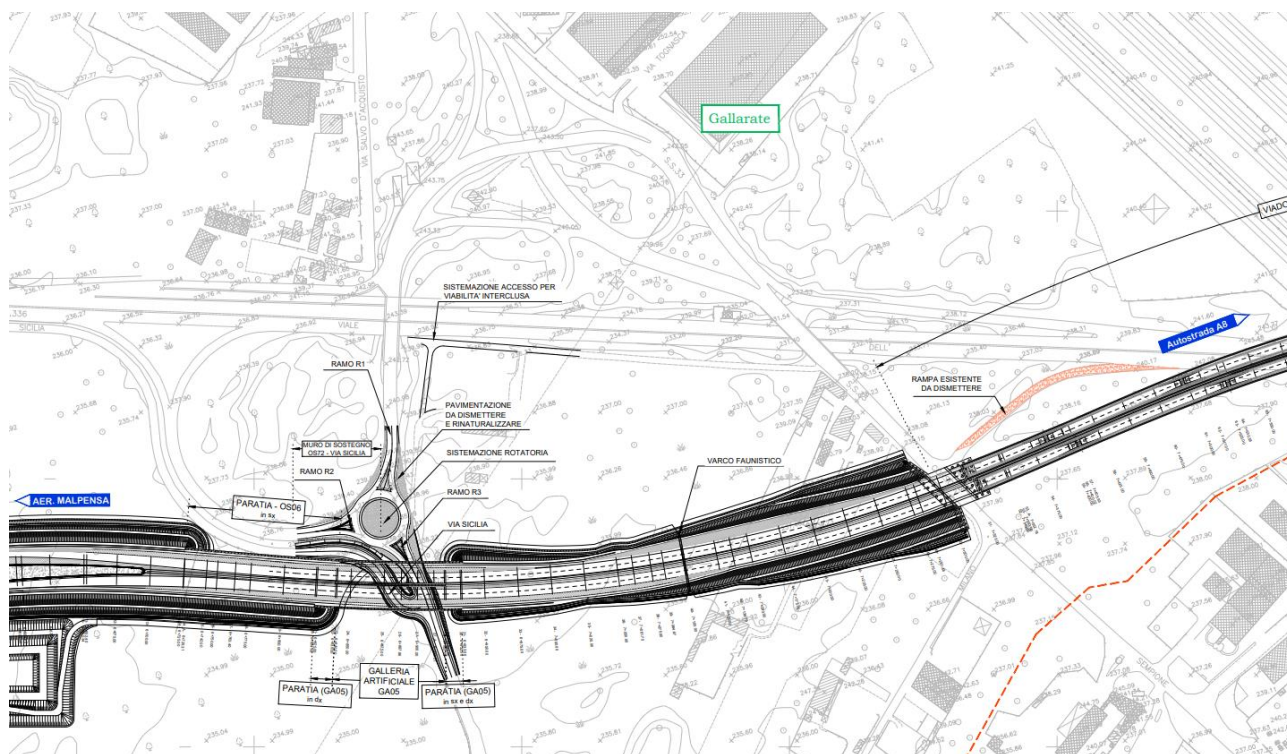


Figura 3 - Collegamento tra la SS33 e la SS336 in direzione est